

**ZAPISNIK**  
s **25. sjednice** Gradskog vijeća Grada Makarske,  
održane **15. listopada 2024.** godine  
u gradskoj vijećnici

*(tonske zapisnike sjednice je dostupan na [www.makarska.hr](http://www.makarska.hr))*

Početak u 08.00 sati.

Predsjednica Gradskog vijeća Grada Makarske Gordana Muhić konstatirala kako je temeljem elektronske prijave utvrđen kvorum te da je na sjednici nazočno 11 od 15 vijećnika kao i da je održavanje sjednice pravovaljano.

**Sjednici nazočni vijećnici:**

1. Gordana Muhić
2. Kristina Katić Brkulj
3. Jakov Lovreta
4. Frane Filipeti
5. Tina Međurečan
6. Jurica Klarić
7. Jakša Jurasović
8. Jure Brkan
9. Marko Raos
10. Joško Lelas
11. Stjepan Zelić

**Odsutni vijećnici:**

1. Marko Ožić-Bebek
2. Joze Vranješ
3. Ivana Miočević Franić
4. Petar Kelvišer

**Ostali nazočni:**

1. Zoran Paunović, gradonačelnik Grada Makarske
2. Antonia Radić Brkan, zamjenica gradonačelnika Grada Makarske
3. Lara Rakušić Ivanković, privremena pročelnica Upravnog odjela za opće poslove i imovinu Grada
3. Tonći Batinić, savjetnik pri Upravnom odjelu za opće poslove i imovinu Grada
4. Mirna Kostanić Antunović, voditeljica Ureda za unutarnju reviziju
5. Marina Puharić, pročelnica Upravnog odjela za javne potrebe i društvene djelatnosti
6. Matko Lovreta, privremeni pročelnik Upravnog odjela za razvoj Grada
7. Ivana Kraljević Radalj, pročelnica Upravnog odjela za proračun, financije i naplatu potraživanja
8. Antonijo Zec, upravitelj Pogona za obavljanje komunalnih djelatnosti
9. Toma Matković, savjetnik pri Upravnom odjelu za razvoj Grada zadužen za urbanizam i prostorno uređenje
10. Joško Kosović, ravnatelj Javne ustanove Gradske sportske centra Makarska

**Predstavnici medija:** RMR, Studio Pašalić, Makarska danas – Ivona Ćirak i Ozren Franić

Predsjednica Gradskog vijeća Gordana Muhić je na temelju čl. 82. Poslovnika o radu Gradskog vijeća Grada Makarske konstatirala da je sjednici nazočna većina vijećnika.

Himna „Lijepa naša domovino“

Na temelju članka 70. Poslovnika o radu Gradskog vijeća Grada Makarske predsjednica Gradskog vijeća Grada Makarske je objavila popis vijećnika koji su se prijavili za postavljanje vijećničkih pitanja i otvorila vrijeme predviđeno za vijećnička pitanja.

**Predsjednica Gradskog vijeća Grada Makarske Gordana Muhić**, uvodno:

Samo ukratko da naglasimo da na prošloj sjednici dvoje vijećnika je tražilo pisane odgovore na vijećnička pitanja. No, kako je, su gradonačelnik i zamjenica gradonačelnika u cijelosti već u usmenom dijelu odgovorili, a svi ti odgovori su sada zapisani i u zapisniku to se smatra pisanim odgovorima obzirom da se nije imalo što dodati, a izdvajanje tih odgovora u poseban dopis nije imalo smisla, zapravo značilo bi samo oduzimanje vremena službenicima Grada Makarske, tako da uvodno eto toliko. A sada napominjem dakle da vijećnička pitanja vijećnik može postaviti najviše do tri na istoj sjednici, za postavljanje svakog pitanja ostavlja se vrijeme u trajanju od jedne minute.

**Vijećnik Jure Brkan**, postavlja pitanja:

Evo šta reći nakon vašega uvodnoga govora, da jednostavno kako god ste obezvrijedili ustanovu Gradonačelnika sada obezvrjeđujete ustanovu Gradskog vijeća. Znači kad vi nama kažete da ste vi nama dali odgovore na naša pitanja, to je apsolutna neistina. Da vas, vas podsjetim a i upoznam javnost, i na prošloj sjednici nisam dobio odgovore sa 23. sjednice kad sam postavio pitanje koja je održana bila 20. lipnja. Od 20. lipnja do 18. rujna tražio sam odgovor na tri pitanja, napisano, nisam dobio niti jedan. Isto tako, i zadnji put sam konstatirao da nisam dobio odgovore, a isto tako sam postavio daljnja tri pitanja koja vi sada kažete da je gradonačelnik odgovorio, ja ne znam kome, meni nije. Ja ono što sam čuo ovde nije bio niti jedan odgovor na moja pitanja koja sam postavio, evo u biti kroz zadnje dvije sjednice postavio sam šest pitanja, a ona dva koja me najviše zanimaju na njih nisam dobio odgovor pisano, kako sam tražio, kao što mislim kao gradski vijećnik imam pravo dobiti odgovor, kao potpredsjednik Gradskog vijeća bilo bi red da mi se da odgovor, ali ja mislim zato da ih neću ni dobit jer jednostavno gradonačelnik krije, krije odgovore.

1. A od šest pitanja ona dva najinteresantnija su mi bila pod broj jedan kada, kako i na koji način će vratiti u proračun Grada Makarske stotine tisuća eura koja je potrošio na uzaludni projekt Peškere, gradnje garaže i letećih riba objekata, a znajući da od toga neće biti ništa. Za projektnu dokumentaciju i pusta kerefeke koje je izvodio potrošio je velike novce a od toga neće biti ništa. I tražim samo jedan jasan odgovor kako će vratiti, ako nećeš vratit napiši neću vam vratit pare, potrošio sam, imam pravo, ja sam gradonačelnik. Pa ćemo drugačije pričat. Ja mislim, upravo zbog toga on izbjegava dat odgovor.
2. Drugo pitanje, zadnji put sam ga pita koliko je Grad Makarska platio njegovu kampanju? Ja sam napravio lapsus, reka sam Zorana Milanovića, mislio sam na Zorana

Paunovića evo sada ako vam nije jasno. Jedini njegov odgovor koji sam dobio, ja nisam Zoran Milanović. A zanima me konkretno putni troškovi. Zanima me dajte mi dajte mi knjigu putnih naloga da vidimo tko se voza, tko vozi gradsko auto, gdje to auto ide, tko koristi ININU karticu, tko naplaćuje dnevnice i kako se to troši. To nisu vaši novci, to su novci Grada Makarske. Ja želim taj odgovor napismeno. Imam pravo na njega, imam ga pravo predočit građanima. Dok to ne dobijem ja ne znam više kakvog smisla ima ikakvo pitanje vama postaviti, ako na dvi osnovne stvari, kao odgovorni gradonačelnik mora biti spremjan odgovoriti u podne i ponoća i dati napismeno, ako ne potpredsjedniku Gradskog vijeća, ne znam kome čete, jedino istražnim organima. Vi ne odgovarate, nema smisla postavljati ni pitanja. Evo to je moje.

**Gradonačelnik Grada Makarske Zoran Paunović**, odgovara na pitanja:

Sad evo opet nisam čuo niti jedno pitanje, zapravo nije bilo niti postavljeno ovdje. Ponovljena su neka dva pitanja od prije. I ne mislim da obezvređujemo niti Gradsko vijeće niti da se obezvređuje gradski vijećnici. Mi smo odgovorili na ta pitanja.

1. Moja kampanja nije uopće financirana iz gradskog proračuna, nije financirana niti gradskim novcima, niti sam ja vozio automobil od grada, niti sam plaćao INA karticom, niti sam plaćao karticom Grada Makarske. Mislim da smo mi gradska uprava koja je zaista pokazala maksimalnu transparentnost. To nam je i bilo jedan od ona četiri stupa ako se sjećate, zelena, održiva, digitalna i transparentna Makarska. Ta transparentna Makarska je upravo ono što možete u svakom trenutku provjeriti, spojiti se na web otvoreni grad od strane Makarskog proračuna i sve isplate iz Makarskog proračuna možete doslovno u trenutku kako se one obavljaju vidjeti na na stranici. Dakle, nema nikakvog skrivanja troškova, sve je javno, sve je transparentno, samo je potrebno vjerojatno uložiti malo truda i otići na tu stranicu i pobrojati troškove. Dakle, nema nikakvog, ove vaše vaše insinuacije o trošenju, ne znam su meni zapravo smiješne, tako da nema nikakvog trošenja bespotrebnog gradskog novca. Mi smo osim toga, obvezni zakonom, mislim da i revizija i služba financija to izuzetno revno vode u Gradu, tako da obvezni smo zakonima kad bi netko tako nešto napravio mislim podliježemo kaznenom progonu, tako da evo ne znam zašto stalno insinuirate te stvari kad je sve javno, možete u svakom trenutku pogledati na web stranici.

**Vijećnik Jure Brkan**, komentar odgovora:

1. Prije svega dubokog sam uvjerenja da sve što je gradonačelnik rekao nije istina, to je moje duboko uvjerenje, a moje uvjerenje potkrepljuje činjenica da vi ne nudite, za to što vas ja pitam, niti jedan dokaz. Kažem vam dajte knjigu putnih naloga. Pokažite da vidimo ko je vozio kada, gdje je, tko upravlja gradskim vozilom. I ovo što sam vam reka toga na vašoj internet stranici nema, nema kartice ININE, nema vaše kartice koju vi trošite, a koje nije vaše osobna nego kartica Gradonačelnika Grada Makarske i dajte da vidimo i vaše uostalom dnevnice isplaćene. Tu sam vas tražio napismeno upravo zato jer ne očekujem da ih imate u rukavu, ali od prve sjednice od tamo od rujna do sada, od lipnja do sada, to se moglo riješit. I ne bih onda bi vam možda vjerovao, ovako vam ne vjerujem, nisam zadovoljan vašim odgovorom, ali generalno nisam zadovoljan s vama inače.

**Vijećnik Joško Lelas**, postavlja pitanja:

Samo bih nastavio gdje je stao gospodin Brkan, to je postaviti pitanje gospodinu gradonačelniku kojeg sam ja simpatično nazvao, mislim da je to dosta o dosta istinito, neodgovornim gradonačelnik pa ču ja postaviti pitanje pročelnicima.

1. Evo prvo pitanje pročelniku za razvoj Grad gospodinu Lovreti. Za dva dana počinje rekonstrukcija dijela Ulice Put Makra i taj dio ulice će biti zatvoren za jedan dulji period. Kao alternativa se nudi komunikacija tim stanovnicima u tom dijelu grada preko Makra pa na Batiniće i na magistralu. Mislim da bi bilo dobro razmisliti čim prije, naći nekakav alternativnu konekciju sa magistralom, jer u tom dijelu baš stoje ljudi, stanuju, gore nema zgrada, gore su baš kuće za stanovanje i eventualno to za iznajmljivanje. I velik je broj gori stanovnika i mislim da će put prema Makru biti opterećen u dvosmernoj komunikaciji, bit će nezgodno komunicirati. I zato ste mogli razmisliti o nekakvom alternativnom spoju. Pa ako treba i napraviti novu cestu, neku makadamsku preko nečije privatne zemlje i za to platiti najam ili bilo što, jer nam se može dogoditi bilo kakva vanredna situacija. Može se dogoditi potreba za intervencijom hitne medicinske pomoći, može se dogoditi požar ili bilo kakva nesreća i onda sami znate da je taj položaj vrlo nezgodan za pristupiti, a naročito za brzo intervenirati. Zato dajte molim vas ako ako možete, a postoji mogućnosti, postoje dva-tri rješenja, razmislite o tom stvaranju jedne konekcije koja bi bila privremena, a mogla bi se iskoristiti, na primjer evo doli ispod zgrada ovo što sad radi Konzalting ili slično.
2. Drugo pitanje pitanje za pročelnici Odjela za financije, mada će to kasnije biti još točka dnevnog reda, ali ne bi mogao postaviti pitanje. To je primjetio sam veliki iznos nenaplaćenog komunalnog doprinos, pa bi molio da mi se izlista koji su to, firme ili građani, koji duguju preko milijun i po eura komunalnog doprinosa, Evo da mi se to izlista. Hvala.

**Privremeni pročelnik Upravnog odjela za razvoj Grada Matko Lovreta**, odgovara na pitanje:

1. Evo hvala na pitanju. Dakle, što se tiče radova u Ulici Put Makra elaborat privremene regulacije prometa su napravili ovlašteni inženjeri, dakle, ja osobno nisam stručna osoba po tom pitanju. Dobili smo sve potrebne suglasnosti, međutim, ovaj vaš prijedlog, odnosno sugestija svakako ćemo uzeti u razmatranje i prenijet ćemo izrađivaču elaborata da uzme u obzir potencijalne probleme koji će se desiti, i eventualno napravi nekakve korekcije u privremenoj regulaciji. Hvala.

**Predsjednica Gradskog vijeća Grada Makarske Gordana Muhić**, komentar:

1. Iako ja sumnjam da baš i nisu večere vodili računa o hitnim službama, dakle, kad hitne službe trebaju proći, onda oni prođu bilo preko bilo čije privatne ili javne površine, tako da, ali evo uvijek je dobro razmotriti sugestije.

**Pročelnica Upravnog odjela za financije, proračun i naplatu potraživanja, Ivana Kraljević Radalj**, odgovara na pitanje:

1. Evo zahvaljujem na pitanju. Nama kao financašima, ja i kolega Lelas se tu razumijemo, prvo u oko pada nekakvo veliko odstupanje u brojkama, pa sam ja pripremajući izlaganje za danas izlistala kartice iz bruto bilance gdje se vidi da je, a ovo je izvješće koje imate za 2023. godinu, znači u 2022. godini na stanju, na zadnjem danu godine potraživanje je bilo oko 150.000,00 eura, na 31.12. izvješće 2023. 1.500.000,00. Razlog toga je, donijela sam i karticu za 2024., naravno da nemam dužnike jednog po jednog, što su rješenja izdana krajem godine, a naplaćena su u ovoj godini, pa se tako

u kartici za 2024. godinu vidi da smo u ovoj godini izdali rješenja za 818.000,00 eura, a da je naplaćeno 2.276.000,00 eura. Tako da u principu ta brojka je, kako bi rekla, jaz između izdavanja rješenja i naplate, rješenja su izdana krajem godine a naplaćena su početkom ove godine.

**Vijećnik Marko Raos**, postavlja pitanja:

1. Moje pitanje prvo se odnosi na tržnicu, za gradonačelnika. O čemu se radi? Gospodin gradonačelnik je živio u gradu u jednom, u drugom, obišao je mnoge centre države itd., trgove, tržnice, rive, da ne nabrajam sve ostalo, interesira me ovo zašto ste postavili dvije kamere na tržnici kad niste osigurali parking mjesta za nas koji dolazimo redovno maltene svako jutro na pijaci? Šta se događa? Događa se da ocrtani parking iza crkve Sv. Marka je non-stop zauzet. Jednostavno ja koji dođem svako jutro nemam di legalno parkirat auto. Prisiljen sam parkirati tu di je otpad od smeća ili se snaći negdi drugo, iza toga normalno slijedu kazne, do sada sam primio masu tih kazni. Međutim, ja razgovaram sa pošterom koji to nosi, on kaže šjor Marko priko 2000 komada je izdato. Nije stvar samo mene koji parkiram i ljudi koji su prije dolazili a sad više nitko ne dolazi na tržnicu, sada je problem tržnice šta prodavači nemaju kome ništa proda. Shvaćate, ne može ako nema osobe, a ja mislim da ima osoba koja je zadužena za tržnicu, mislim da bi trebalo izregulirat parking mjesta a ne ovi ljudi odozgora koji neposredno tu stoju su konstanta, naročito ova 2 i pol mjeseca ljetnoga, njihovi gosti parkiraju aute. Sada ja dođen, stanen tu di se izbacuje otpad, normalno sutra ujutro je ovo 15 eura. Dođem prekosutra, ja imam dosta veliku obitelj i ja sam svako jutro na pijaci. I tako dalje, došlo je preko 2000 komada ovih tim ljudima i mene ljudi hvataju. Isti slučaj se događa nasuprot osnovne škole ima taj kiosk, tu je isto kamera, stanete 2 minute on vas slika, sutra ujutro je ovo. Ja sam gleda kroz vaš izvješće, vi ste pripremili i bio je natječaj i dobar natječaj za novu tržnicu, međutim, dok dođe nova tržnica dok se to sve ostvari, mislim da bi tribalo naći jedan prijelazni dio, da se osigura ljudima koji već dolazi na tržnicu, jer tu su i ljudi iz Tučepi, Podgore, Makarske itd., da ipak mi imamo di ostaviti aute. Najlakše je pazite represivnim mjerama. Represivna mjera je svako jutro 15 eura. Mnogi ljudi ne potroše 15 eura na pijaci, ali plate kaznu od 15 eura. Mislim da bi to tribalo, vi ste čovik intelektualac, pametan, da bi to tribalo iznaći jedno rješenje dok se ne napravi nova pijaca i ne osigura smještaj tim vozilima itd. Hvala lijepa to je prvo pitanje.
2. Obzirom na klimatske promjene, vidimo šta se događa u svim mjestima, vidjeli ste Podgoru, u nas je srića bilo neznatno to, međutim, mogućnosti su takve da se može kod nas isto to dogodit. Ja sam bio to jutro gore kod Erstiće kad sam gledao potok koji ide sa Vrpolja. Ne može ljudi proći, ne mogu ništa. Mene interesira kad će se postaviti pitanje, odnosno, uhvati se posla da se riješi oborinskih kanalizacija. Vidjeli smo šta se događa s Marinatom, sinoć sam razgovarao sa inženjerom iz Vodovoda, on isto sami ne znaju Marineta pliva, pumpe ne rade, smrad se širi po cijeloj Marineti. Drugi dio, gdje smo radili onu lijepu šetnicu popliva je, voda išla preko toga, prema tome ne znam da li ima odgovarajući broj sredstava u rebalansu gospođo da bi se oborinska kanalizacija konačno počela rješavat na nivou grada. Ja ne govorim o bujičnim tokovima koji sada rade Hrvatske vode Vrgorac, nego iz čisto kod nas. I da se očistu šahte, da se kanalizacija pročisti i da se osigura normalno kad pada kiša da može se proći Marinete te preko bilo koje ulice.

**Gradonačelnik Grada Makarske Zoran Paunović**, odgovara na postavljeno pitanje:

1. Hvala uvaženom vijećniku na ovom pitanju. Činjenica je, dobro ste to konstatirali, zapravo budućnost tržnice je u izgradnji projekta kojeg smo prijavili na Europan. I to bi se trebalo realizirati u sljedećem mandatu i mislim da ćemo s time dobiti zaista jedan reprezentativan prostor kao što je imantan svim lijepim mediteranskim gradovima. To je strogi centar gdje bi imali i podzemnu garažu na nekoliko etaža gdje bi onda zbrinuli i sve automobile koje koji trenutno nemaju mogućnost parkinga. Nova regulacija prometa također, dakle, to je sve nešto što se razmatralo sa Europanovim natječajem i projektom s kojim bi trebali krenuti u realizaciju u sljedećem mandatu, ali do tada činjenica je da ovo što ste rekli zaista drži vodu. Dakle, jako, malo je parkirnih mjesto, jako malo je i mogućnosti parkinga. Mi smo uveli kamere upravo iz tog razloga što smo vidjeli da primjerice u jednom Šibeniku koji je to uveo na puno širem području jer su oni zaista povukli EU sredstva i cijeli grad su postavili kamere i nakon toga ne samo da je grad postao sigurnije mjesto, nego je zaista uveden red u promet. Vi dobijate kazne iz razloga što parkirate tamo gdje se ne smije parkirati. Na žalost, ja kad parkirani isto dobijem kaznu tamo gdje ne smijem parkirati i ja tu kaznu platim, ali to je isključivo radi toga što, evo i sad apeliram, promet je nešto što se zadnjih 20 godina jako loše rješavalo u našem gradu. Nema dovoljno parkirnih mesta, a naše navike, navike našeg stanovništva su takve da doslovno moramo doći sa svojim ljubimcem, sa svojim vozilom, na kavu na samu rivu. Dakle dosta smo komotni po tom pitanju tu mislim i na sebe, ne mislim samo na stanovnike, ostale sugrađane. Dakle mislim da moramo svi mijenjati navike. Činjenica je da će se taj dio oko tržnice, ja mislim da smo to i dali, Antonio to možda puno bolje zna, mi smo tu ponudili određeno rješenje, a to je zaustavljanje do 20 minuta ili pola sata koje opće se ne sankcionira. Dakle, vi kada dođete na pijacu, parkirate automobil na obilježeno parkirno mjesto imate pola sata, nakon toga se tek pišu kazne. Ali ako stanete na nepropisno mjesto.

**Vijećnik Marko Raos**, komentar:

1. Cilo lito je to non-stop zauzeto, u tome je problem, shvatite, ja vam kažem iskreno, ko čovik čoviku, to je non-stop zauzeto, od 0 do 24 i vi nemate di metnit auto i to je problem.

**Gradonačelnik Grada Makarske Zoran Paunović**, nastavlja odgovarat na pitanje:

1. Vijećniče, toga smo svjesni i to je jasno, ali to nije sad zauzeto od 0 do 2:04 ovo lito, to je bilo zauzeto i prošlo i pretprošlo i zadnjih ne znam 10 godina, razumijete. Mi sad govorimo, to ste dobro detektirali, ali činjenica je da ti problemi se rješavaju evo sa Europanovim natječajem, novom tržnicom, i to će se riješiti u onom trenutku kada se to napravi, nema nitko čarobni štapić da može sada odjedanput stvoriti tamo ako ima 10 parkirnih mesta i sada će odjedanput tih 10 postat 30, jednostavno neće. Ista stvar, dakle ovo smo sad rekli, izašli smo u susret sugrađanima koji dolazi na pijacu jer upravo je došla komunikacija od strane ljudi koji prodaju na pijaci da se tu uvede red. Dakle, nije to napravljeno nekakvim mojim hirom, nego jednostavno da se ograniči 20 minuta ili pola sata, Antonio to puno bolje zna, ja sad ne znam točno, da se ne pišu kazne, nego 20 minuta, pola sata, je dopušteno parkiranje, i to je ja mislim dovoljno za svakoga tko će doći kupiti spizu na pijaci. Isto tako ovo što ste govorili kraj Osnovne škole Stjepana Ivičevića. Dakle mi smo parking na Sinokoši upravo radi tog razloga da se ljudi ne parkiraju na nogostupu tamo gdje se prodaje voće i povrće nego da uđu na Sinokošu, imaju opet prvih 20 minuta besplatno, dakle i zato smo i otvorili onaj ulaz i ono je samo

ulaz iz Jadranske ulice. Dakle svi koji dolaze iz pravca istoka mogu ući u Jadransku ulicu, ući na parking Sinokošu, ostaviti automobil 20 minuta besplatno, kupit spizu ili ostaviti dijete u školi. To je između ostalog, napravljeno prvenstveno da roditelji mogu ostaviti dijete sigurno u školi, a ne da se parkiraju i onda se stvaraju gužve, i onda se dobijaju kazne kada vi parkirate na nogostup, kada nepropisno parkirate i to nije ljudski faktor, to je jednostavno kamera tako radi. I ono što smo primijetili otkad su se uvele kamere, činjenica je da je porastao broj kazni i ovih malih uplata u proračun, a to što vi imate plik kazni evo sada tu na stolu to samo govori o vama kako parkirate, mislim kršite propise. Kršite propise ja nemam plik parkinga ja imam jednu ili dvi parking kaznu i onda nakon toga kad platim ja više to ne radim, ali vi uzastopno kršite očito propise.

**Vijećnik Marko Raos**, komentar odgovora:

1. Mogu ja vama kazat, vi ne dolazite na pijacu a ja sam svako jutro na pijaci, svako jutro pazite, svako jutro ja sam u osmi i pola devetog ima 10 do 12 ljudi svaki obrok, ja sam svako jutro, meni su bili dica izvani i još druga obitelj, itd., ja sam ima 10, ja mora doći na pijacu, ja dolazim na pijacu s ciljem da parkiram di je regularno parkiranje. Ne dolazim s ciljem da parkiram di nije dozvoljeno, shvatite, a nisam prvo takvi čovjek, a drugo ponašanje moje ne bi se odnosilo na to, međutim, ja dođem dole, ja nemam di parkirat vrtim tri kruga priko Makarske, vrtim, vrtim, vrtim i na kraju stanem više dodije mi vrtit, jer krug priko Makarske je napravit triba 25 minuta liti, shvaćate. U tomu je problem, ja ne govorim za kazne i kazne se plaćaju, ali možemo li se išta napraviti da se ta auta jednostavno ne budu 0 do 24 sata tamo, to ne možemo. Tu je crkva, pazite dođu ljudi na misu, opet parkiraju, tamo di ja parkiram, dođu kazne, dođeš na pijacu opet kazne, pa možemo li šta tu napravi dok se nova tržnica i to ne napravi da ljudi non-stop ne plaćaju kazne, pa ne živi ovaj Grad od kazni. Shvaćate. Ja kažem kao čovik, shvaćate.

**Gradonačelnik Grada Makarske Zoran Paunović**, odgovara na komentar:

1. Samo bih još, nije istina da ne kupujem na pijaci, ja redovito kupujem na pijaci, moja supruga redovito kupuje na pijaci. Ja prošetam, ja evo često puta idem i na Sportski pješke i odem do Meteora tamo i svugdje šetam. Volim šetati, mislim da je to dobro i za zdravlje, što više, šetnje, to je uvijek pozitivna stvar. Ja se slažem, mislim, evo to je možda pitanje za voditelja parking službe na koji način pokušati riješiti to, možda da se zabrani i tih desetak parkirnih mjesta, pa da to postane neka vrsta buffer zone, dakle da ljudi dođu, parkiraju, i odu odmah ča, da nema stalni parking. Evo kažem, to je možda pitanje za voditelja parkinga.  
2. Da evo samo još onda odgovor na vaše drugo pitanje. Vaše drugo pitanje vezano uz klimatske promjene, ovo što ste dobro primijetili, a to je jednostavno ja bih rekao viša sila, nešto s čime se susreće cijeli svijet. Još mi imamo sreće donekle, jer kad pogledate što se događa u drugim sredinama i drugim dijelovima Europe i svijeta, mi smo to prepoznali i naša druga strategija koja je donesena je SECAP strategija baš borbe protiv klimatskih promjena i zapravo smanjenja ugljičnog otiska i kroz program SECAPPA u sljedećih desetak godina, mi već radimo na tome, u sljedećih desetak godina Makarska će se barem djelomično pokušati prilagoditi tim procesima na koje nažalost ne možemo utjecati. Time samo pokazujemo kako mi kao ljudi, kao vrsta, nismo zaista dorasli prirodi, prirodi je dovoljno ono jedan eksces da nas zapravo smrvi i to se događalo i prije. Tako da, evo mi što smo napravili po pitanju oborinske svi projekti koji se rade,

evo recimo stara gradska jezgra istočno, svaki novi projekt koji se radi, i ovo što se radi Put Makra, netko je spomenio sad Put Makra maloprije, gospodin Lovreta, tu se također mijenja i vodovod i oborinska. Novi projekt rive koji se trenutno projektira, dakle, također će uključiti i zapravo će riješiti ovaj problem što ste spominjali. Dakle, nije to što vi kažete plivaju određeni poslovni prostori, je sad se to odjedanput dogodilo. Marineta, ok.

**Vijećnik Marko Raos**, komentar odgovora:

1. Marineta pliva, odnosi se i na nerad Vodovoda, pumpe njima svaki put stanu jer je palo dvi kapi kiše i onda Marineta smrdi, Marineta pliva, jer pumpe na radu i normalne da će plivat razumite me. Ja govorim o struci, a uz to sam napomenio ovo je jedino hoće se osigurati sredstva da bi se to išlo naprijed. Eto vam, sad ste mi rekli to već.

**Gradonačelnik Grada Makarske Zoran Paunović**, odgovara na komentar:

1. I riva i novi projekt rive, nova riva koja će biti napravljeni, to su sve stvari koje su nam praktički preduvjet, to nam je preduvjet za početak aglomeracije. Vi ako krenete u cijelu aglomeraciju a niste na primjer riješili rivu vama onda voda, s obzirom da su tu instalacije stare, ulaze praktički u sustav kanalizacije a čim voda ulazi, onda ova priča vezana uz pročišćivač i kemijsko čišćenje zapravo čim more i slana voda ulazi uništava cijeli taj eko sustav. Tako da realno gledano radimo, zaista radimo na tome, svaki put kad se obnavlja bilo koja ulica, obnavlja se i oborinska voda i već su sredstva predviđena za to i to Odjel za razvoj zaista vode računa o tome.

Nakon aktualnog sata, a u skladu s člankom 74. Poslovnika o radu Gradskog vijeća Grada Makarske, predsjednica Gradskog vijeća Grada Makarske je predložila sljedeći:

### **Dnevni red**

1. Prijedlog Zapisnika sa 24. sjednice Gradskog vijeća Grada Makarske održane 17. rujna 2024. godine;
2. Prijedlog Godišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Makarske za 2023. godinu;
3. Prijedlog Odluke o stavljanju izvan snage Urbanističkog plana uređenja „Peškera“;
4. Prijedlog Odluke o davanju odobrenja na Program rekonstrukcije „Osnovne škole Stjepana Ivičevića“
5. Prijedlog Zaključka o prihvatanju Izvješća o radu Javne ustanove Gradski sportski centar Makarska za 2023. godinu;
6. Prijedlog Zaključka o davanju suglasnosti na izvješće o radu Gradonačelnika Grada Makarske za period siječanj – lipanj 2024. godine.

*Ovako predloženi dnevni red je usvojen jednoglasno sa 11 (jedanaest) glasova ZA.*

## **1. Prijedlog Zapisnika sa 24. sjednice Gradskog vijeća Grada Makarske održane 17. rujna 2024. godine**

S obzirom da za raspravu nije bilo prijavljenih vijećnika predsjednica Gradskog vijeća Grada Makarske je prijedlog Zapisnika sa 24. sjednice Gradskog vijeća Grada Makarske održane 17. rujna 2024. godine stavila na glasovanje.

*Zapisnik sa 24. sjednice Gradskog vijeća održane 17. rujna 2024. godine je usvojen s 9 (devet) glasova ZA, 1 (jednim) glasom PROTIV i 1 (jednim) SUZDRŽANIM glasom.*

## **2. Prijedlog Godišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Makarske za 2023. godinu**

Uvodno obrazloženje prijedloga Godišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Makarske za 2023. godinu je dala **pročelnica Upravnog odjela za financije, proračun i naplatu potraživanja Ivana Kraljević Radalj**.

Uvodno obrazloženje prijedloga Godišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Makarske za 2023. godinu je dao **predsjednik Odbora za financije i proračun Gradskog vijeća Grada Makarske Jakov Lovreta**.

U ime Kluba vijećnika HDZ-a u raspravi je sudjelovao **vijećnik Joško Lelas**.

U ime Kluba vijećnika SDP Makarska – Stjepan Zelić u raspravi je sudjelovao **vijećnik Jakov Lovreta**, kojemu je na izlaganje replicirao **vijećnik Joško Lelas**. **Pročelnica Upravnog odjela za financije, proračun i naplatu potraživanja Ivana Kraljević Radalj** je odgovorila na izlaganje vijećnika.

**Vijećnik Jure Brkan** je sudjelovao u pojedinačnoj raspravi a na izlaganje su mu je odgovorile **predsjednica Gradskog vijeća Grada Makarske Gordana Muhić** i **pročelnica Upravnog odjela za financije, proračun i naplatu potraživanja Ivana Kraljević Radalj**. **Vijećnik Jure Brkan** je dao komentar odgovora.

S obzirom da za raspravu nije bilo više prijavljenih vijećnika predsjednica Gradskog vijeća Grada Makarske je prijedlog Godišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Makarske za 2023. godinu stavila na glasovanje.

*Godišnji izvještaj o izvršenju Proračuna Grada Makarske za 2023. godinu je usvojen s 8 (osam) glasova ZA i 3 (tri) glasa PROTIV.*

## **3. Prijedlog Odluke o stavljanju izvan snage Urbanističkog plana uređenja „Peškera“**

Uvodno obrazloženje prijedloga Odluke o stavljanju izvan snage Urbanističkog plana uređenja „Peškera“ je dao **savjetnik pri Upravnom odjelu za razvoj Grada zadužen za urbanizam i prostorno uređenje Toma Matković**.

U ime Kluba vijećnika HDZ-a u raspravi je sudjelovao **vijećnik Marko Raos**.

**Vijećnik Jure Brkan** je sudjelovao u pojedinačnoj raspravi.

U pojedinačnoj raspravi je sudjelovao i **vijećnik Joško Lelas**.

S obzirom da za raspravu nije bilo više prijavljenih vijećnika predsjednica Gradskog vijeća Grada Makarske je prijedlog Odluke o stavljanju izvan snage Urbanističkog plana uređenja „Peškera“ stavila na glasovanje.

*Odluka o stavljanju izvan snage Urbanističkog plana uređenja „Peškera“ je usvojena s 8 (osam) glasova ZA i 2 (dva) glasa PROTIV.*

#### **4. Prijedlog Odluke o davanju odobrenja na Program rekonstrukcije „Osnovne škole Stjepana Ivičevića“**

Uvodno obrazloženje prijedloga Odluke o davanju odobrenja na Program rekonstrukcije „Osnovne škole Stjepana Ivičevića“ je dao **savjetnik pri Upravnom odjelu za razvoj Grada zadužen za urbanizam i prostorno uredenje Toma Matković**.

U ime Kluba vijećnika SDP Makarska-Stjepan Zelić u raspravi je sudjelovala **vijećnica Kristina Katić Brkulj**, a na izlaganje vijećnice je komentar dala **predsjednica Gradskog vijeća Grada Makarske Gordana Muhić**

**Vijećnik Joško Lelas** je sudjelovao u pojedinačnoj raspravi, a na izlaganje mu je odgovorio **gradonačelnik Grada Makarske Zoran Paunović**. **Vijećnik Joško Lelas** je nastavio pojedinačnu raspravu a na izlaganje mu je odgovorio **savjetnik pri Upravnom odjelu za razvoj Grada zadužen za urbanizam i prostorno uredenje Toma Matković i gradonačelnik Grada Makarske Zoran Paunović**.

S obzirom da za raspravu nije bilo prijavljenih vijećnika predsjednica Gradskog vijeća Grada Makarske je prijedlog Odluke o davanju odobrenja na Program rekonstrukcije „Osnovne škole Stjepana Ivičevića“ stavila na glasovanje.

*Odluka o davanju odobrenja na Program rekonstrukcije „Osnovne škole Stjepana Ivičevića“ je usvojena jednoglasno sa 10 (deset) glasova ZA.*

#### **5. Prijedlog Zaključka o prihvaćanju Izvješća o radu Javne ustanove Gradske sportske centar Makarska za 2023. godinu**

Uvodno obrazloženje prijedloga Zaključka o prihvaćanju Izvješća o radu Javne ustanove Gradske sportske centar Makarska za 2023. godinu je dao **ravnatelj Javne ustanove Gradske sportske centar Makarska Joško Kosović**.

U ime Kluba vijećnika HDZ-a u raspravi je sudjelovao **vijećnik Jure Brkan**.

**Vijećnik Stjepan Zelić** je sudjelovao u pojedinačnoj raspravi a na izlaganje mu je odgovorio **ravnatelj Javne ustanove Gradske sportske centar Makarska Joško Kosović**.

**Vijećnik Joško Lelas** je sudjelovao u pojedinačnoj raspravi.

**Predsjednica Gradskog vijeća Grada Makarske Gordana Muhić** je sudjelovala u pojedinačnoj raspravi.

U pojedinačnoj raspravi je sudjelovao i **vijećnik Marko Raos** kojemu je na izlaganje odgovorio **ravnatelj Javne ustanove Gradske sportske centar Makarska Joško Kosović**.

S obzirom da za raspravu nije bilo više prijavljenih vijećnika predsjednica Gradskog vijeća Grada Makarske je prijedlog Zaključka o prihvaćanju Izvješća o radu Javne ustanove Gradske sportske centra Makarska za 2023. godinu stavila na glasovanje.

*Zaključak o prihvaćanju Izvješća o radu Javne ustanove Gradske sportske centra Makarska za 2023. godinu je usvojen jednoglasno s 11 (jedanaest) glasova ZA.*

## **6. Prijedlog Zaključka o davanju suglasnosti na Izvješće o radu Gradonačelnika Grada Makarske za period siječanj – lipanj 2024. godine**

Uvodno obrazloženje prijedloga Zaključka o davanju suglasnosti na Izvješće o radu Gradonačelnika Grada Makarske za period siječanj – lipanj 2024. godine je dao **gradonačelnik Grada Makarske Zoran Paunović**.

U pojedinačnoj raspravi je sudjelovao **vijećnik Joško Lelas** kojemu je na izlaganje replicirala **predsjednica Gradskog vijeća Grada Makarske Gordana Muhić**, a vijećnik je odgovorio na repliku.

**Vijećica Tina Medurečan** je sudjelovala u pojedinačnoj raspravi.

**Vijećnik Marko Raos** je sudjelovao u pojedinačnoj raspravi.

U pojedinačnoj raspravi je sudjelovao i **vijećnik Jurica Klarić**.

**Gradonačelnik Grada Makarske Zoran Paunović** je odgovorio na izlaganja iz pojedinačnih rasprava vijećnika i dao završno obrazloženje.

S obzirom da za raspravu nije bilo više prijavljenih vijećnika predsjednica Gradskog vijeća Grada Makarske je prijedlog Zaključka o davanju suglasnosti na Izvješće o radu Gradonačelnika Grada Makarske za period siječanj – lipanj 2024. godine stavila na glasovanje.

*Zaključak o davanju suglasnosti na Izvješće o radu Gradonačelnika Grada Makarske za period siječanj – lipanj 2024. godine je usvojen s 8 (osam) glasova ZA i 3 (tri) glasa PROTIV.*

Sjednica je završila u 11.00 sati.

Zapisnik vodio:

Tonći Batinić, dipl.iur.

**Predsjednica  
Gradskog vijeća  
Gordana Muhić, dipl.iur.**