



GLASNIK Grada MAKARSKE

službeno glasilo Grada MAKARSKE

Godišnja pretplata 400,00 kuna
doznaje se na Žiro račun broj:
2390001-1824900000 - HPB d.d. Zagreb

GODINA XIII **BROJ 6**
Makarska, 7. kolovoza 2006.

Telefon: 611-334
Telefax: 612-046
List izlazi po potrebi

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine", br. 105/04) i članka 91. Statuta Grada Makarske ("Glasnik Grada Makarske", br. 16/05) Gradsko vijeće Grada Makarske na 12. sjednici održanoj dana 2. kolovoza 2006. godine, donijelo je

ODLUKU o premještanju i blokadi nepravilno zaustavljenih ili parkiranih vozila na području Grada Makarske

Članak 1.

Ovom Odlukom se uređuje postupanje s vozilima koja su zaustavljena i parkirana na području Grada Makarske i to:

- na mjestu na kojem bi ono ugrožavalo sigurnost drugih sudionika u prometu ili predstavljalo smetnju za normalan tok prometa ili kretanje pješaka,
- na cesti, na mjestu odnosno na prostoru namijenjenom za zaustavljanje i parkiranje vozila, te na posebno uređenoj prometnoj površini namijenjenoj za kretanje pješaka ako se radi o vozilima koja se ne upotrebljavaju u prometu, zbog dotrajalosti (ne-registrirana i sl.) ili priključna vozila koja se u prometu koriste samo povremeno (lake i kamp prikolice i sl.) i
- na drugim mjestima određenim čl. 82. i 83. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine", br. 105/04).

Članak 2.

Vozilo se treba premjestiti na drugo mjesto ako je zaustavljeno ili parkirano na cesti na kojoj ugrožava sigurnost prometa ili ometa normalan tok prometa, a obavezno ako je zaustavljeno ili parkirano:

- na mjestu rezerviranom za zaustavljanje i parkiranje vozila osoba s invaliditetom;

- na obilježenom pješačkom prijelazu, pješačkom otoku i pješačkoj zoni;

- na nogostupu, ako pješak prilikom kretanja mora zbog vozila silaziti na kolnik ili drugu površinu (slobodan prolaz između parkiranog vozila i zgrade manji od 100 cm);

- na raskrižju i na udaljenosti manjoj od 5 m od najbližeg ruba poprečnog kolnika, ako smanjuje preglednost prometa;

- u tunelu, na mostu, u podvožnjaku, na nadvožnjaku te na dijelu ceste ispod mosta i nadvožnjaka;

- na dijelu ceste u blizini vrha prijevoja i u zavoju gdje je preglednost ceste nedovoljna i gdje se vozila ne bi mogla obići bez opasnosti;

- na mjestu na kojem bi parkirano vozilo onemogućilo pristup drugom vozilu radi parkiranja ili izlazak nekom već parkiranim vozilu i ispred kolnog ulaza u zgradu;

- na biciklističkoj stazi ili traci ili na prijelazu biciklističke staze, odnosno trake preko kolnika;

- na dijelu kolnika koji je kao stajalište za vozila javnog prijevoza putnika obilježen oznakama na kolniku ili postavljenim prometnim znakom;

- na mjestu na kojem bi vozilo zaklanjalo postavljene prometne znakove ili uređaje za davanje znakova prometnim svjetlima;

Članak 3.

Izuzetno od odredbe iz prethodnog članka, osobna vozila parkirana na mjestu, koje nije namijenjeno za parkiranje istih, te kad ih nije moguće ukloniti na drugi način, blokirat će se napravom za blokiranje kotača, po nalogu Odsjeka za komunalno redarstvo ili službene osobe Ministarstva unutarnjih poslova.

Motori na šetnici Gradske plaže blokirat će se napravom za blokiranje kotača po nalogu Odsjeka za komunalno redarstvo ili službene osobe Ministarstva unutarnjih poslova.



**GLASNIK
Grada
MAKARSKE**

Članak 4.

Poslove premještanja, blokade, čuvanja i izdavanja premještenih vozila obavlja Ministarstvo unutarnjih poslova ili upravno tijelo koje ovlasti Gradsko vijeće Grada Makarske.

Za obavljanje poslova iz st. 1. ovog članka Grad Makarska može osnovati pravnu osobu ili obavljanje tih poslova može povjeriti pravnoj ili fizičkoj osobi koja ispunjava propisane uvjete.

Članak 5.

Visinu troškova premještanja vozila propisuje ministar za unutarnje poslove RH na prijedlog Gradskog vijeća Grada Makarske.

Članak 6.

Troškove premještanja, blokade i čuvanja vozila snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila.

Vlasnik odnosno korisnik vozila koji se zatekne na mjestu nepravilnog parkiranog ili zaustavljenog vozila, kad je radnja premještanja već počela, može zatražiti da se prekine sa započetom radnjom i u tom slučaju dužan je podmiriti troškove u skladu s utvrđenim cjenikom.

Članak 7.

Radi osiguranja plaćanja troškova premještanja vozila, od vlasnika vozila koji nije državljanin Republike Hrvatske, pravna ili fizička osoba koja je premjestila vozilo može zatražiti jamčevinu, a ako vlasnik neće ili ne može platiti jamčevinu, može zadržati vozilo.

Kada je vlasnik premještenog vozila državljanin Republike Hrvatske i troškove premještanja vozila neće ili ne može platiti odmah, istom će se vratiti vozilo i izdati uplatnica s rokom plaćanja od osam dana.

Članak 8.

Premješteno vozilo drži se na za to određenom mjestu te čuvanje vozila osigurava pravna ili fizička osoba koja je premjestila vozilo.

Članak 9.

Ukoliko vlasnik ne preuzme vozilo u roku od 24 sata, računajući od vremena premještanja, snosit će troškove za svaki slijedeći započeti dan sukladno utvrđenom cjeniku.

Ukoliko vlasnik vozila u roku od 24 sata, računajući od vremena blokade vozila, ne zatraži deblokadu vozila i ne odvede vozilo iz zone u kojoj je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje, snosit će troškove blokade vozila za svaki slijedeći započeti dan prema utvrđenom cjeniku.

Članak 10.

Blokiranje autobusa, teretnih vozila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i deblokadu tih vozila vrši koncesionar koji od Grada Makarske dobije koncesiju za obavljanje komunalnih poslova pružanja usluga parkiranja na parkiralištima i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila.

Blokiranje i deblokadu vozila iz ovog članka vrši koncesionar po nalogu Odsjeka za komunalno redarstvo Grada Makarske.

Članak 11.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti točka VI. Uklanjanje i premještanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih, te napuštenih vozila iz Odluke o uređenju prometa na području Grada Makarske ("Glasnik Grada Makarska", br. 5/1998 i 10/2003).

Članak 12.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Glasniku Grada Makarske".

Klasa: 021-01/06-01/4779

Makarska, 3. kolovoza 2006. godine

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA:
Miroslav Družanić, prof., v.r.

Na temelju čl. 35. i 73. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine", br. 33/01 i 129/05), čl. 12. Zakona o komunalnom gospodarstvu (pročišćeni tekst) ("Narodne novine", br. 26/03, 82/04, 110/04-Uredba i 178/04), čl. 46. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (pročišćeni tekst) ("Narodne novine", br. 178/04, 48/05 i 151/05), čl. 1. i čl. 7. st. 1. toč. 3. Zakona o prekršajima ("Narodne novine", br. 88/02, 122/02, 187/03-Uredba, 105/04 i 127/04-ispr.), te čl. 33. i 91. Statuta Grada Makarske ("Glasnik Grada Makarske", br. 16/05), Gradsko vijeće Grada Makarske na 12. sjednici održanoj 2. kolovoza 2006. godine, donijelo je

ODLUKU o autotaksi prijevozu

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom se uređuju uvjeti i način obavljanja autotaksi prijevoza putnika u unutarnjem javnom cestovnom prijevozu na području Grada

Makarske (u daljnjem tekstu: autotaksi prijevoz), postupak natječaja za davanje koncesije, cjenik autotaksi usluga, nadzor nad primjenom ove Odluke, te kaznene i prijelazne odredbe.

II. AUTOTAKSI PRIJEVOZNICI

Članak 2.

Autotaksi prijevoz mogu obavljati autotaksi prijevoznici.

Autotaksi prijevoznici iz stavka 1. ovog članka su fizičke i pravne osobe koji kod nadležnog tijela imaju registriranu djelatnost autotaksi prijevoza u cestovnom prometu, a imaju prebivalište, odnosno sjedište na području Grada Makarske.

Autotaksi prijevoznici iz stavka 2. ovog članka, imaju pravo obavljati autotaksi prijevoz unutar područja i sa područja Grada Makarske.

Članak 3.

Autotaksi prijevoznici čije je prebivalište, odnosno sjedište izvan područja Grada Makarske imaju pravo prometovati na području Grada Makarske isključivo ako je područje Grada Makarske krajnje odredište za pružanje usluge autotaksi prijevoza.

III. AUTOTAKSI STAJALIŠTA

Članak 4.

Autotaksi stajališta uređene su javne površine na kojima stoje autotaksi vozila i primaju se putnici.

Članak 5.

Autotaksi stajališta nalaziti će se na četiri lokacije na području Grada Makarske, koje će Gradsko poglavarstvo (u daljnjem tekstu: Poglavarstvo) odrediti posebnim aktom.

Članak 6.

Autotaksi stajališta obilježena su propisanom vodoravnom i uspravnom prometnom signalizacijom. Na autotaksi stajalištima mora biti postavljen telefon.

Uz propisanu prometnu signalizaciju, svako autotaksi stajalište označeno je vertikalno postavljenim znakom na kojem je označen naziv stajališta, broj autotaksi stajališta, izvadak iz cjenika autotaksi usluga i broj telefona na stajalištu.

Članak 7.

Autotaksi stajalištem može se koristiti samo autotaksi prijevoznik temeljem ugovora o koncesiji.

Na autotaksi stajalištu ne smije stajati više autotaksi vozila nego ima obilježenih mjesta.

V. AUTOTAKSI VOZILA

Članak 8.

Autotaksi vozilo je osobni automobil namijenjen za autotaksi prijevoz koji ima najmanje pet sjedišta u koje je uključeno sjedište za vozača, a najviše devet sjedišta u koje je uključeno i sjedište za vozača, a ispunjava uvjete propisane Pravilnikom o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe ("Narodne novine", br. 120/05) te ovom Odlukom.

Autotaksi vozilo mora, osim uvjeta propisanih Pravilnikom iz stavka 1. ovog članka ispunjavati i slijedeće uvjete:

1. mora imati naljepnicu istaknutu u desnom donjem kutu prednjega stakla vozila kojom se dokazuje da je to vozilo ovlašteno koristiti se autotaksi stajalištem, temeljem ugovora o koncesiji,

2. mora imati obilježje Grada Makarske.

Autotaksi prijevoznik je dužan u roku 30 dana od sklapanja ugovora o koncesiji osigurati uvjete iz stavka 2. ovog članka.

Članak 9.

Oblik, opis i tekst "TAXI" oznake s evidencijskim brojem taksi prijevoznika, naljepnice i obilježja Grada Makarske propisuje Poglavarstvo posebnim aktom.

Članak 10.

Autotaksi vozila moraju biti iste boje, a boju utvrđuje Poglavarstvo posebnim aktom.

Autotaksi prijevoznici obvezni su osigurati vanjski izgled vozila iz stavka 1. ovog članka najkasnije do 2008. godine.

V. NAČIN OBAVLJANJA
AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 11.

Autotaksi prijevoz u smislu ove odluke jest javni, slobodni, povremeni prijevoz putnika na području i sa područja Grada Makarske za koji se relacija dogovara između putnika i vozača autotaksi vozila, pri čemu vožnja započinje na području Grada Makarske.

Autotaksi prijevoz obavlja se po unaprijed utvrđenom cjeniku i uvjetima iz ove Odluke.

Autotaksi prijevoz na području Grada Makarske obavlja se 24 sata dnevno, a svaki vozač autotaksi vozila dužan je autotaksi prijevoz obavljati najmanje 40 sati tjedno.

Članak 12.

Autotaksi prijevoz obavlja vozač vlastitim vozilom ili ako ima pravo na upotrebu tog vozila na temelju ugovora o zakupu ili leasingu, odnosno kao zaposlenik vozilom autotaksi prijevoznika.

Vozač autotaksi vozila mora imati najmanje srednju stručnu spremu u zanimanju vozač.

Članak 13.

Vozač autotaksi vozila mora imati položen ispit o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima u Gradu Makarskoj.

Program i uvjete ispita, te način provjere znanja iz stavka 1. ovog članka utvrđuje Poglavarstvo posebnim aktom.

Vozač autotaksi vozila dužan je ispit iz stavka 1. ovog članka položiti u roku 60 dana od dana sklapanja ugovora o koncesiji.

Članak 14.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza vozač mora biti uredno odjeven, uljudno se odnositi prema putnicima, ne smije pušiti u vozilu, mora biti odmoran i u takvu psihofizičkom stanju da je sposoban sigurno upravljati vozilom, ne smije biti pod utjecajem alkohola, droga ili drugih opojnih sredstava.

Autotaksi prijevoznik je dužan vozilo održavati tehnički ispravnim, neoštećenim, urednim i čistim.

Članak 15.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza vozač autotaksi vozila dužan je u vozilu imati:

1. osobne dokumente i iskaznicu autotaksi vozača,
2. ako je autotaksi vozač zaposlen kod autotaksi prijevoznika i odgovarajući dokument o zaposlenju,
3. dokaz o dozvoli obavljanja autotaksi prijevoza,
4. izvadak iz cjenika autotaksi usluga na hrvatskom i engleskom jeziku,
5. blok računa,
6. plan grada,
7. dokaz da je vozilo zadovoljilo posebne uvjete za taksi prijevoz izdan od Stanice za tehnički pregled vozila.

Članak 16.

Vozač autotaksi vozila dužan je primiti putnike u vozilo na stajalištu za taksi, za vrijeme slobodne vožnje na prije dogovorenom mjestu ili na mjestu dogovorenom telefonskim ili radio pozivom.

Na autotaksi stajalištu putnike prima vozač čije je vozilo prvo na redu. Ako vozač čije je vozilo prvo na redu odbije primiti putnike i obaviti vožnju, mora vozilo pomaknuti na začelje.

Vozač autotaksi vozila može se o vožnji dogovoriti prije, te preuzeti putnike na dogovorenom mjestu u dogovoreno vrijeme.

Vozač može u vozilo primiti putnike za vrijeme slobodne vožnje ako zaustavljanje i ukrcaj putnika ne ometa i ne ugrožava sigurnost drugih sudionika u prometu.

Članak 17.

Vozač autotaksi vozila dužan je, bez obzira na dužinu i vrijeme trajanja prijevoza, pružiti uslugu prijevoza i primiti u vozilo putnike, osim:

1. ako opravdano posumnja da je naručitelj pod utjecajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava te je potencijalno opasan za sigurnost autotaksi vozača ili drugih sudionika u prometu,
2. ako su naručitelj i njegova prtljaga toliko prljavi da bi nedopustivo zaprljali auto.

Vozač autotaksi vozila dužan je uz putnike primiti i njihovu prtljagu ukoliko je moguće istu smjestiti u raspoloživi prostor.

Članak 18.

Odredište vožnje određuje putnik.

Na početku vožnje vozač je dužan uključiti taksimetar ili se slobodno dogovoriti o cijeni vožnje ako je odredište izvan područja Grada Makarske.

Vozač je dužan naručeni prijevoz obaviti najkraćim putem ili putem koji mu odredi putnik.

Vozač autotaksi vozila može primiti više putnika koji idu u istom pravcu, uz njihovu suglasnost, a tada se usluga autotaksi prijevoza naplaćuje kao jedna vožnja.

Članak 19.

Vozač autotaksi vozila dužan je naručeni autotaksi prijevoz dovršiti dolaskom na odredište te putniku izdati račun za obavljeni prijevoz.

Račun mora sadržavati podatke o:

- datumu vožnje i vremenu vožnje,
- polazištu i odredištu,
- novčanom iznosu naknade s oznakom "plaćeno",
- broj taksija,
- pečat autotaksi prijevoznika i potpis vozača.

Članak 20.

Vozač autotaksi vozila dužan je po završetku prijevoza pregledati vozilo, a nadene stvari, prijaviti najbližoj policijskoj postaji.

Ako zbog kvara na vozilu prijevoz nije moguće dovršiti, vozač autotaksi vozila dužan je osigurati putniku drugo vozilo za prijevoz do odredišta.

VI. CJENIK AUTOTAKSI USLUGA

Članak 21.

Cjenik autotaksi usluga utvrđuje Poglavarstvo posebnim aktom.

Članak 22.

Cjenikom se određuje cijena:

1. startna,
2. vožnje po prevaljenom kilometru,
3. noćne vožnje, vožnje nedjeljom, praznikom ili blagdanom,
4. prijevoza prtljage,
5. čekanja,
6. vožnje izvan područja Grada Makarske

Cijena vožnje izvan područja Grada Makarske određuje se u jediničnim fiksnim iznosima.

Cijena prijevoza stvari koje nisu osobna prtljaga utvrđuje se slobodnom pogodbom prije početka vožnje.

VII. KONCESIJA ZA OBAVLJANJE AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 23.

Pravo obavljanja autotaksi prijevoza unutar područja i sa područja Grada Makarske stječe se na temelju koncesije.

Članak 24.

Odluku o raspisivanju javnog natječaja za davanje koncesija za obavljanje autotaksi djelatnosti donosi Poglavarstvo.

Koncesija za područje Grada Makarske daje se za 22 autotaksi vozila, i to 10 koncesija za autotaksi vozilo s pet sjedišta u koje je uključeno sjedište za vozača i 12 koncesija za autotaksi vozilo s devet sjedišta u koje je uključeno i sjedište za vozača.

Minimalni iznos godišnje naknade za koncesiju iznosi 5000 kn.

Članak 25.

Javni natječaj se objavljuje na oglasnoj ploči Grada Makarske i sadrži:

- djelatnost za koju se raspisuje natječaj za koncesiju,
- broj koncesija za koje se raspisuje natječaj,
- naznaka područja za koje se daje koncesija,
- početni iznos godišnje naknade za koncesiju,
- vrijeme na koje se koncesija dodjeljuje,
- rok za podnošenje ponuda,
- naznaku da se nepotpune i nepravovremene ponude neće razmatrati,
- naznaku kome se i na koji način ponuda podnosi,

- mjesto i vrijeme javnog otvaranja ponuda.
- uvjeti za dodjelu koncesije određeni člankom 3. i 4. Odluke o koncesijama za obavljanje komunalne djelatnosti ("Glasnik Grada Makarske", br. 7/05)

Uz prijavu na natječaj ponuđač je dužan dostaviti:

- uvjerenje o prebivalištu na području grada Makarske,
- dokaz da autotaksi vozač ima odgovarajuću stručnu osposobljenost,
- dokaz da je autotaksi prijevoznik vlasnik najmanje jednog registriranog motornog vozila ili ima pravo na uporabu tog vozila na osnovu sklopljenog ugovora o zakupu ili leasingu (prometna dozvola odnosno Ugovor o zakupu ili leasingu vozila),
- dokaz da nije kažnjavan: potvrdu od nadležnog suda da mu nije pravomoćnom sudskom presudom izrečena mjera zabrane obavljanja djelatnosti javnog cestovnog prijevoza, da nije pravomoćno osuđen zbog kaznenog djela protiv imovine, službene djelatnosti, sigurnosti i povrede prava na rad i drugih prava iz rada i prava na zdravstvenu zaštitu, platnog prometa i poslovanja, sigurnosti prometa, okoliša, prostora i prostornih dobara te da nije osuđen za druga kaznena djela na kaznu zatvora dužu od godinu dana,

- dokaz da vozilo zadovoljava posebne uvjete za autotaksi prijevoz izdane od Stanice za tehnički pregled vozila,

- obrtnicu ovlaštenog tijela o obavljanju autotaksi prijevoza, tj. rješenje o upisu društva u sudski registar kod ovlaštenog Trgovačkog suda,

- dokaz o uplaćenju jamčevini,

- potvrdu ne stariju od 30 dana da je ponuđač podmirio sve dospelje obveze prema Gradu Makarskoj do datuma objave natječaja (potvrdu izdaje Porezna uprava Makarska i Odjela za proračun i financije Grada Makarske).

Autotaksi prijevoznik koji posjeduje valjano Odobrenje za prijevoz izdano od strane Službe za gospodarstvo Ureda državne uprave dužan je uz prijavu za natječaj dostaviti navedeno Odobrenje te uvjerenje o prebivalištu na području Grada Makarske, dokaz o uplaćenju jamčevini i potvrdu da je ponuđač podmirio sve dospelje obveze prema Gradu Makarskoj do datuma objave natječaja (potvrdu izdaje Porezna uprava Makarska i Odjel za proračun i financije Grada Makarske).

Članak 26.

Poglavarstvo razmatra ponude, te predlaže Gradskom vijeću donošenje Odluke o koncesiji.

Članak 27.

Protiv odluke Gradskog vijeća o odabiru osoba koje ostvaruju pravo na koncesiju za obavljanje

autotaksi prijevoza nije dopuštena žalba, već se može pokrenuti upravni spor.

Članak 28.

Ugovor o koncesiji sklapa Poglavarstvo na temelju Odluke o koncesiji.

Ugovorom iz stavka 1. ovog članka uređuju se međusobna prava i obveze između Grada Makarske i koncesionara, u skladu s odredbama ove Odluke. Ugovor o koncesiji je neprenosiv i zaključuje se na vrijeme od 5 godina.

Članak 29.

Ugovor o koncesiji iz članka 28. ove Odluke prestaje istekom vremena na koje je sklopljen.

Prije isteka vremena na koje je sklopljen, ugovor se može raskinuti ako:

- autotaksi prijevoznik podnese zahtjev za sporazumni raskid ugovora,
- autotaksi prijevoznik prestane ispunjavati uvjete za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza na području Grada Makarske,
- autotaksi prijevoznik ili vozač zaposlen kod njega bude pravomoćno kažnjen zbog vožnje ili sudjelovanja u prometnoj nezgodi pod utjecajem alkohola, opojnih droga ili lijekova koje ne smije uzimati prije vožnje ili tijekom nje,
- autotaksi prijevoznik ili vozač zaposlen kod njega bude pravomoćno kažnjen zbog izazivanja prometne nezgode uz oduzimanje vozačke dozvole,
- ako se utvrdi da je autotaksi prijevoznik ili osoba zaposlena kod njega pružao autotaksi uslugu bez uključenog taksimetra,
- ako je autotaksi prijevoznik ili vozač zaposlen kod njega odbio putniku izdati račun ili je naplatio veću cijenu od utvrđene,
- ako u ugovorenom roku ne uplati koncesiju,
- prestankom pravne ili smrću fizičke osobe korisnika koncesije,
- i u drugim slučajevima nepridržavanja ove Odluke, ugovora, pozitivnih zakonskih propisa i općih akata Grada Makarske.

Odluku o raskidu ugovora o dodjeljivanju koncesije donosi Poglavarstvo. Poglavarstvo je dužno izvijestiti Gradsko vijeće o donošenju odluke o raskidu pojedinog ugovora o dodjeli koncesije, na prvoj slijedećoj sjednici Gradskog vijeća.

Iznimno, ugovor se neće raskinuti s autotaksi prijevoznikom čiji vozač napravi prekršaje iz stavka 2. alineja 3., 4., 5. i 6. ovog članka ako autotaksi prijevoznik u roku od 7 dana od pravomoćnosti kazne ili saznanja za počinjeni prekršaj raskine radni odnos s tim vozačem.

VIII. NADZOR

Članak 30.

Nadzor nad primjenom ove Odluke, pored ovlaštenih državnih tijela obavlja nadležni upravni odjel Grada Makarske preko Komunalnog redarstva.

IX. KAZNE NE ODREDBE

Članak 31.

Globom u iznosu od 1000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba, globom u iznosu od 200,00 kuna odgovorna osoba u pravnoj osobi, te globom u iznosu od 200,00 kuna fizička osoba koja obavlja djelatnosti autotaksi prijevoza suprotno odredbama ove Odluke.

Članak 32.

Globom u iznosu od 200,00 kuna kaznit će vozač autotaksi vozila ako postupi suprotno odredbama ove Odluke.

X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 33.

Poglavarstvo posebnim aktom utvrđuje:

1. lokacije za autotaksi stajališta,
2. oblik, opis i tekst "TAXI" oznake, naljepnice i obilježja Grada Makarske,
3. boju autotaksi vozila,
4. program i uvjete ispita, te način provjere znanja iz članka 13.,
5. cjenik autotaksi usluga.

Članak 34.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Glasniku Grada Makarske".

Klasa: 021-01/06-01/4780

Makarska, 3. kolovoza 2006. godine

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA:
Miroslav Družanić, prof., v.r.

Na temelju članka 12. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine", br. 26/03, 82/04 i 178/04), članka 11. Odluke o komunalnim djelatnostima ("Glasnik Grada Makarske", br. 3/05), članka 17. Odluke o koncesijama za obavljanje komunalnih djelatnosti ("Glasnik Grada Makarske", br. 7/05) i članka 33. Statuta Grada Makarske ("Glasnik Grada Makarske", br. 16/05), Gradsko

vijeće Grada Makarske na 12. sjednici održanoj 2. kolovoza 2006. godine, donijelo je

ODLUKU o dodjeli koncesije za prijevoz putnika u javnom prometu na području Grada Makarske

Članak 1.

Gradsko vijeće Grada Makarske na temelju provedenog postupka po Natječaju za dodjelu koncesije za prijevoz putnika u javnom prometu na području Grada Makarske, objavljenog u listu "Slobodna Dalmacija" dana 23. lipnja 2006. godine, dodjeljuje poduzeću "Promet" d.o.o., Ante Starčevića 30, Makarska, koncesiju za prijevoz putnika u javnom prometu na području Grada Makarske, i to na liniji Veliko Brdo - Grad - Superkonzum - Grad - Veliko Brdo.

Članak 2.

S odabranim koncesionarom sklopit će se Ugovor o koncesiji na rok od 5 godina, uz probni rok od 6 mjeseci.

Članak 3.

Koncesionar je obavezan plaćati cijenu naknade za obavljanje dodijeljene mu koncesije u iznosu od 10.000,00 kn godišnje, te se obavezuje omogućiti besplatan prijevoz umirovljenika s prebivalištem na području Grada Makarske na liniji koja je predmet Natječaja, dok se Grad Makarska obavezuje sufinancirati navedenu liniju sa 130.000,00 kn godišnje.

Članak 4.

Koncesionar je dužan obavljati prijevoz putnika na način opisan u ponudi dostavljenoj na Natječaj, odnosno pokrivati predloženu mrežu autobusnih linija na području Grada Makarske, te obilazak istih vršiti u predviđenim vremenskim intervalima, s tim da se predložena mreža linija može izmijeniti u suglasnosti s davateljem koncesije kako bi se zadovoljile potrebe različitih kategorija korisnika.

Cijena karte za prijevoz putnika u javnom prometu na području Grada Makarske na liniji koja je predmet Natječaja utvrđena je kako slijedi:

- za relaciju Veliko Brdo - Grad - Superkonzum 10,00 kn
- za relaciju Grad Makarska - bilo koje drugo gradsko stajalište 5,00 kn

Članak 5.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od objave u Glasniku Grada Makarske.

O b r a z l o ž e n j e

Temeljem Zakona o komunalnom gospodarstvu, Odluke o komunalnim djelatnostima, Odluke o koncesijama za obavljanje komunalnih djelatnosti i Zaključka Gradskog poglavarstva Klasa: 021-01/2006-01/3008 od 20. lipnja 2006. godine, u listu "Slobodna Dalmacija" dana 23. lipnja 2006. godine objavljenje Natječaj za dodjelu koncesije za prijevoz putnika u javnom prometu na području Grada Makarske, i to na liniji Veliko Brdo - Grad - Superkonzum - Grad - Veliko Brdo.

Povjerenstvo za provedbu postupka Natječaja utvrdilo je da su u predviđenom roku dostavljene dvije ponude i to slijedećih ponuditelja: "Promet" d.o.o., Ante Starčevića 30, Makarska i "Ferata" d.o.o., Brnaška 109, Sinj.

Nakon provedbenog postupka javnog otvaranja te ocjene pravodobnosti, potpunosti i povoljnosti pristiglih ponuda Povjerenstvo je utvrdilo da ponuda ponuditelja "Ferata" d.o.o. Sinj ne sadrži Natječajem predviđenu dokumentaciju, stoga je ista izdvojena, dok ponuda ponuditelja "Promet" d.o.o. Makarska ispunjava uvjete predviđene Natječajem i Odlukom o koncesijama za obavljanje komunalnih djelatnosti. U skladu s tim donosi se Odluka o dodjeli koncesije za prijevoz putnika u javnom prometu na području Grada Makarske, i to na liniji Veliko Brdo - Grad - Superkonzum - Grad - Veliko Brdo poduzeću "Promet" d.o.o. Makarska.

Koncesija se dodjeljuje na rok od 5 godina uz probni rok od 6 mjeseci, u kojem će se pratiti kvaliteta i način obavljanja poslova.

Na temelju ove Odluke Ugovor o dodjeli koncesije s odabranim koncesionarom u ime Grada Makarske sklapa gradonačelnik u skladu s člankom 15. Odluke o komunalnim djelatnostima.

POUKA O PRAVNOM LIJEKU: U skladu s člankom 12. stavak 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu protiv ove Odluke nije dopuštena žalba već se može pokrenuti upravni spor u roku 30 dana od dana primitka ove Odluke.

Klasa: 021-01/06-01/3008/6

Makarska, 2. kolovoza 2006. godine

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA:
Miroslav Družanić, prof., v.r.

Na temelju čl. 11. Zakona o ugostiteljskoj djelatnosti ("Narodne novine", br. 49/03-pročišćeni tekst i 117/03), te članka 91. Statuta Grada Makarske ("Glasnik Grada Makarske", br. 16/05), Gradsko vijeće Grada Makarske na 12. sjednici održanoj dana 2. kolovoza 2006. godine, donijelo je

ODLUKU O IZMJENI I DOPUNI ODLUKE o ugostiteljskoj djelatnosti na području Grada Makarske

Članak 1.

U Odluci o ugostiteljskoj djelatnosti na području Grada Makarske ("Glasnik Grada Makarske", br. 2/2000) daju se slijedeće izmjene i dopune:

U članku 2. u st. 3. pod a) alineja druga mijenja se i glasi:

- disko klubovi i noćni klubovi od 22 do 04 sata;

U članku 2. u st. 3. pod a) alineja treća mijenja se i glasi:

- restorani brze prehrane, objekti brze prehrane tip I i tip II te objekti jednostavnih ugostiteljskih usluga te caffe barovi i disco barovi od 06 do 02 sata;

U članku 2. u st. 4. pod b) alineja druga mijenja se i glasi:

- disco klubovi i noćni klubovi od 22 do 04 sata;

U članku 2. u st. 4. pod b) alineja treća mijenja se i glasi:

- restorani brze prehrane, objekti brze prehrane tip I i II i objekti jednostavnih ugostiteljskih usluga, caffe barovi i disco barovi od 6 do 02 sata;

U članku 2. st. 5. pod c) alineja druga mijenja se i glasi:

- disco klubovi i noćni klubovi od 22 do 05 sati;

U članku 2. u st. 5 pod pod c) alineja treća mijenja se i glasi:

- restorani brze prehrane, objekti brze prehrane tip I i tip II te objekti jednostavnih ugostiteljskih usluga te caffe barovi i disco barovi od 06 do 03 sata;

Članak 2.

Ova Odluka o izmjeni i dopuni Odluke o ugostiteljskoj djelatnosti na području grada Makarske stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Glasniku Grada Makarske".

Klasa: 021-01/2000-01/397/2

Makarska, 3. kolovoza 2006. godine

**PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA:
Miroslav Družić, prof., v.r.**

Na temelju članka 64. Poslovnika o radu Gradskog vijeća Grada Makarske ("Glasnik Grada Makarske", br. 18/05) Gradsko vijeće Grada Makarske na 12. sjednici održanoj 2. kolovoza 2006. godine, donijelo je

RJEŠENJE

**o imenovanju članova Upravnog vijeća
dječjeg vrtića "Biokovsko zvonce" Makarska**

Članak 1.

Za članove Upravnog vijeća dječjeg vrtića "Biokovsko zvonce" Makarska imenuju se:

1. Dubravka Bakota

2. Tonči Bilić

3. Smiljka Radić

4. Lori Veličković

Članak 2.

Mandat članova Upravnog vijeća dječjeg vrtića "Biokovsko zvonce" Makarska traje 4 (četiri) godine od dana imenovanja.

Članak 3.

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u Glasniku Grada Makarske.

Klasa: 021-01/06-01/4134-2

Makarska, 3. kolovoza 2006. godine

**PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA:
Miroslav Družić, prof., v.r.**

Na temelju članka 2. Odluke o zakupu poslovnog prostora ("Glasnik Grada Makarske", br. 1/05) i članka 42. Poslovnika o radu Poglavarstva Grada Makarske ("Glasnik Grada Makarske", br. 2/03) Gradsko Poglavarstvo Grada Makarske na 33. sjednici održanoj 6. lipnja 2006. godine, donosi

ZAKLJUČAK o utvrđivanju početne cijene zakupa - najniže visine zakupnine za poslovni prostor u vlasništvu Grada Makarske

Članak 1.

Ovim Zaključkom utvrđuju se početne cijene zakupa poslovnih prostora u vlasništvu Grada Makarske.

Članak 2.

Početna cijena zakupa - najniža visina zakupnine utvrđuje se u kunama.

Članak 3.

Poslovni prostori u gradu Makarskoj raspoređeni su u tri zone:

Prva zona: Obala kralja Tomislava, Marineta (Mala obala), Šetalište fra Jure Radića, Kačićev trg, Lištun, Šetalište Donja luka.

Druga zona: ulice Ante Starčevića, don Mihovila Pavlinovića, Stjepana Ivičevića te prostori koji se nalaze južno od tih ulica.

Treća zona: ostali dijelovi Grada Makarske.

Članak 4.

Utvrđuju se slijedeće skupine djelatnosti:

Prva skupina djelatnosti: sve vrste ugostiteljskih djelatnosti, financijske i poslovne usluge (ekspoziture banaka i osiguravajuća društva).

Druga skupina djelatnosti: sve vrste trgovine, zlatarsko-filigranska djelatnost, marketing agencije i organizacije, rent a car, turističke agencije i organizacije.

Treća skupina djelatnosti: sve ostale djelatnosti.

Članak 5.

Sukladno člancima 1., 2., 3. i 4. ovog Zaključka cijene zakupa utvrđuju se u kunama bez lipa.

Tablica (A) sadrži visinu početne cijene mjesečnog zakupa za 1 m² za Prvu, Drugu i Treću zonu za svaku skupinu djelatnosti.

	Zona I	Zona II	Zona III
Djelatnost I	151	134	40
Djelatnost II	140	100	35
Djelatnost III	130	70	30

Prostori na katu plaćaju 75% od ukupne cijene zakupnine po 1 m².

Članak 6.

Stupanjem na snagu ovog Zaključka stavlja se van snage Zaključak o utvrđivanju početne cijene zakupa - najniže visine zakupnine za poslovni prostor u vlasništvu Grada Makarske ("Glasnik Grada Makarske", br. 9/98 i 2/99).

Ovaj Zaključak stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Glasniku Grada Makarske".

Klasa: 021-01/06-01/4190

Makarska, 3. srpnja 2006. godine

**PREDSJEDNIK
GRADSKOG POGLAVARSTVA:
Siniša Srzić, dipl. ing., v.r.**

Na temelju članka 42. Poslovnika o radu Gradskog poglavarstva Grada Makarske ("Glasnik Grada Makarske", br. 3/02), članka 51. Zakona o proračunu ("Narodne novine", br. 96/03) i članka 6. Odluke o izvršenju Proračuna Grada Makarske za 2006. godinu ("Glasnik Grada Makarske", br. 20/05) Gradsko poglavarstvo Grada Makarske, na 34. sjednici održanoj 28. lipnja 2006. godine, donijelo je

ZAKLJUČAK o suglasnosti za plaćanje predujmom

Članak 1.

Daje se suglasnost za plaćanje predujmom u iznosu do 2.000,00 kn po jednom računu za točno određene namjene, i to:

- oglasi u tisku
- stručni časopisi i literatura
- prisustvovanje seminarima
- polaganje državnog stručnog ispita i sl.

Članak 2.

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom objave u "Glasniku Grada Makarske".

Klasa: 021-01/06-01/4189

Makarska, 3. srpnja 2006.

**PREDSJEDNIK
GRADSKOG POGLAVARSTVA:
Siniša Srzić, dipl. ing., v.r.**

SADRŽAJ**Gradsko vijeće**

1. Odluka o premještanju i blokadi nepravilno zaustavljenih ili parkiranih vozila na području Grada Makarske 63
2. Odluka o autotaksi prijevozu 64
3. Odluka o dodijeli koncesije za prijevoz putnika u javnom prometu na području Grada Makarske 69
4. Odluka o izmjeni i dopuni Odluke o ugostiteljskoj djelatnosti na području Grada Makarske 70
5. Rješenje o imenovanju članova Upravnog vijeća dječjeg vrtića "Biokovsko zvonce" Makarska 70

Gradsko poglavarstvo

1. Zaključak o utvrđivanju početne cijene zakupa najniže visine zakupnine za poslovni prostor u vlasništvu Grada Makarske 70
2. Zaključak o suglasnosti za plaćanje predujmom 71



GLASNIK Grada MAKARSKE

službeno glasilo Grada MAKARSKE

Godišnja pretplata 400,00 kuna
doznauje se na Žiro račun broj:
2390001-1824900000 - HPB d.d. Zagreb

GODINA XIII BROJ 5
Makarska, 9. lipnja 2006.

Telefon: 611-334
Telefax: 612-046
List izlazi po potrebi

Na osnovu članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj samoupravi ("Narodne novine", broj 33/01, 60/01 i 129/05), članka 31. stavka 7. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine", broj 26/03 - pročišćeni tekst, 82/04, 110/04 i 178/04), te članka 33. i 91. Statuta Grada Makarske ("Glasnik Grada Makarske", broj 16/05), Gradsko vijeće Makarske na 11. sjednici održanoj dana 31. svibnja 2006. godine, donijelo je

ODLUKU o komunalnom doprinosu

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom određuju se uvjeti i način utvrđivanja visine komunalnog doprinosa, visina komunalnog doprinosa, sadržaj rješenja o komunalnom doprinosu te:

- područja zona za plaćanje komunalnog doprinosa
- jedinična vrijednost komunalnog doprinosa utvrđena po m³ građevine, za pojedine zone,
- način i rokovi plaćanja komunalnog doprinosa,
- opći uvjeti i razlozi zbog kojih se u pojedinačnim slučajevima može odobriti djelomično ili potpuno oslobađanje od plaćanja komunalnog doprinosa,
- izvori sredstava iz kojih će se namiriti iznos za slučaj potpunog ili djelomičnog oslobađanja od plaćanja komunalnog doprinosa.

Članak 2.

Komunalni doprinosi su novčana javna davanja koja se plaćaju za građenje i korištenje objekata i uređaja komunalne infrastrukture za:

1. javne površine
2. nerazvrstane ceste
3. groblja i
4. javnu rasvjetu.

Komunalni doprinos je prihod Grada Makarske. Komunalni doprinos plaća vlasnik građevne čestice na kojoj se gradi građevina, odnosno investitor (u daljnjem tekstu: obveznik komunalnog doprinosa). Plaćanjem komunalnog doprinosa obveznik komunalnog doprinosa sudjeluje u podmirenju troškova izgradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture utvrđenih Programom gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture.

Sredstvima komunalnog doprinosa financira se i pribavljanje zemljišta na kojem se grade objekti i uređaji komunalne infrastrukture, rušenje postojećih objekata i uređaja, premještanje postojećih nadzemnih i podzemnih instalacija, te radovi na sanaciji tog zemljišta.

II. PODRUČJA ZONA

Članak 3.

U Gradu Makarska utvrđuju se područja zone za plaćanje komunalnog doprinosa, ovisno o pogodnosti položaja određenog područja i stupnju opremljenosti objektima i uređajima komunalne infrastrukture, kako slijedi:

I. ZONA: Područje Grada Makarske južno od JTC

II. ZONA: Područje Grada Makarske sjeverno od JTC, izuzev područja koje spada u III. zonu iz ovog članka

III. ZONA: Područje naselja Kotišina, Makar, Puharići i zaseok Žlib

III. JEDINIČNA VRIJEDNOST KOMUNALNOG DOPRINOSA

Članak 4.

Komunalni doprinos obračunava se u skladu s obujmom, odnosno po m³ (prostornom metru) građevine koja se gradi na građevnoj čestici, a kod



**GLASNIK
Grada
MAKARSKE**