

kapaciteti ove građevine su max 40 ležaja u 20 smještajnih jedinica. Obavezno je 30 parkirališnih mesta i to u garaži u sklopu objekta. Kolni pristup je na ulicu Kralja P. Krešimira IV.

**Građevina T1-3** je odredena za ugostiteljsko-turističke sadržaje i to: za smještaj turista u sobama i apartmanima (hotel, pansion ili prenoćište) te za restoran, kafić, biro, zalogajnicu i sl. Smještajni kapaciteti ove građevine su max 40 ležaja u 20 smještajnih jedinica. Obavezno je uredjenje otvorenog parkirališta i garaža, ukupno za 26 parkirališnih mjeseta. Kolni pristup je na ulicu Kralja P. Krešimira IV.

U dijelu **višestambene građevine** (prizemlje, eventualno i I kat) može se urediti prostor za prateće sadržaje u turizmu (trgovine, ugostiteljstvo, mini servis i usluge turistima, kancelarije i sl.). U dijelu građevine je moguće osigurati prostor za garažiranje vozila, odnosno na građevnoj čestici je potrebno riješiti prostor za smještaj potrebnog broja vozila (parkiralište).

Višestambenom građevinom se smatra građevina locirana na vlastitoj građevnoj čestici koja unutar svojih gabarita ima više od dvije stambene jedinice s pratećim sadržajima.

**Plažna građevina** je u funkciji gostiju na plaži te je u sklopu nje predviđeno uredjenje sanitarnog čvora, garderobe, prodaja i iznajmljivanje plažnih rekvizita i sl. U sklopu građevine može se smjestiti i trafostanica. Građevinu je potrebno maksimalno uklopiti u zelenilo na način da je dijelom ukopana u teren sa zelenim pokrovom. Južno i jugoistočno pročelje prema šetnici ostaviti otvoreno.

Za konačno funkcioniranje svih predviđenih sadržaja obavezna je gradnja dionice ulice Kralja P. Krešimira IV., tako da se povežu postojeći dijelovi ceste u kontinuitetu i ostvari značajna zaobalna kolna prometnica Grada Makarske. U I. fazi je moguće koristiti kolni ulaz iz istočnog smjera ulice Kralja P. Krešimira IV., bez izgradnje punog profila ulice, a prema grafičkom prikazu koji je sadržan u tekstualnom dijelu Detaljnog plana.

Planirane turističke građevine (T4) se izvode prema zadanim, maksimalnim gabaritima pojedinih

## S A D R Ž A J

### Gradsko vijeće

1. Odluka o donošenju izmjena i dopuna Detaljnog plana uređenja "Donje Luke 2" Makarska ..... 41



**GLASNIK  
Grada  
MAKARSKE**



# GLASNIK Grada MAKARSKE

službeno glasilo Grada MAKARSKE

Godišnja pretplata 400,00 kuna  
doznačuje se na žiro račun broj:  
2360000-1824900000 - Zagrebačka banka

**GODINA XII BROJ 4**  
Makarska, 9. ožujka 2005.

Telefon: 611-334  
Telefax: 612-046  
List izlazi po potrebi

Na temelju članka 26. Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine" br. 30/94, 68/98, 61/00, 32/02 i 100/04), te članka 20. i 90. Statuta Grada Makarske ("Glasnik" br. 2/2002) i članka 3. Programa mjera za unapređenje stanja u prostoru Grada Makarske ("Glasnik" br. 13/03), Gradsko vijeće Makarske na 36. sjednici održanoj 8. ožujka 2005. godine, donijelo je

### ODLUKU o donošenju Izmjena i dopuna Provedbenog urbanističkog plana "Ratac - Bili Brig"

#### I. OPĆE ODREDBE

##### Članak 1.

Donose se Izmjene i dopune Provedbenog urbanističkog plana "Ratac - Bili Brig" ("Službeni glasnik Općine Makarska", broj 1/88., "Glasnik Grada Makarske", broj 4/99.), u daljem tekstu: Izmjene i dopune.

##### Članak 2.

Iza točke 5.10. Odredbi za provođenje PUP-a "Ratac - Bili Brig" ("Glasnik" br. 4/99) dodaju se članci 3. do 34.

##### Članak 3.

Izmjene i dopune obuhvaćaju dio čest. zem. 5299 (državna cesta D8), dio čest. zem. 5300 (Starčevićeva ulica), čest. zem. 733, 734 i dio čest. zem. 735 K.O. Makarska u ukupnoj površini od oko 3600 m<sup>2</sup>.

Granica obuhvata Izmjena i dopuna prikazana je u grafičkom dijelu elaborata Izmjena i dopuna, kar-

tografski prikaz broj 0. Obuhvat izmjena i dopuna u mjerilu 1:1000.

##### Članak 4.

Izmjene i dopune sastoje se od:

##### A Tekstualni dio

###### I OBRAZLOŽENJE

1. POLAZIŠTA
  - 1.1. Razlozi za izradu Izmjena i dopuna
  - 1.2. Značaj, osjetljivost i posebnost područja u obuhvatu Izmjena i dopuna
  - 1.3. Obilježja izgrađene strukture i ambijentalnih vrijednosti
  - 1.4. Prometna, telekomunikacijska i komunalna opremljenost
  - 1.5. Obveze iz planova širih područja
  - 1.6. Ocjena mogućnosti i ograničenja uređenja prostora
2. PLAN PROSTORNOG UREĐENJA
  - 2.1. Program gradnje i uređenja površina i zemljišta
    - 2.2. Izmjena namjene površina
    - 2.2.1. Iskaz prostornih pokazatelja za namjenu površina
    - 2.2.2. Iskaz prostornih pokazatelja za način korištenja i uređenja površina i planiranih građevina
  - 2.3. Prometna, ulična, telekomunikacijska i komunalna infrastrukturna mreža
    - 2.3.1. Cestovni promet
    - 2.3.2. Telekomunikacijska mreža
    - 2.3.3. Komunalne instalacije
  - 2.4. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina i građevina

- 2.4.1. Uvjeti i način gradnje  
2.4.2. Zaštita prirodnih i kulturno-povijesnih cjelina i gradevina i ambijentalnih vrijednosti  
2.5. Sprječavanje nepovoljna utjecaja na okoliš

**B Grafički dio****II ODREDBE ZA PROVOĐENJE**

SITUACIJA postojeće stanje	1:500
0. OBUHVAT IZMJENA I DOPUNA (na kartografskom prikazu <i>Plan namjene površina</i> PUP-a Ratac - Bili Brig)	1:1000
1. PLAN NAMJENE POVRŠINA	1:1000
2. RAZMJEŠTAJ OBJEKATA - PLAN PARCELA	1:1000
3. PLAN MAKSIMALNIH VISINA	1:1000
4. PROMET	1:1000
5. ELEKTROOPSKRBA I JAVNA RASVJETA	1:1000
6. NISKONAPONSKA MREŽA	1:1000
7. VODOOPSKRBA	1:1000
8. ODVODNJA	1:1000
9. MREŽA TELEKOMUNIKACIJA	1:1000

Izmjene i dopune iz stavka 1. točka A i B ovog članka, ovjerene pečatom Gradskog vijeća Grada Makarska i potpisom predsjednika Gradskog vijeća Grada Makarske, sastavni su dio ove Odluke.

## Članak 5.

Provđba Izmjena i dopuna temeljit će se na odredbama za provođenje ove odluke, kojima se definira namjena i korištenje prostora, načini uređivanja prostora, te zaštita svih vrijednih područja unutar obuhvata. Svi uvjeti, kojima se regulira buduće uređivanje prostora u granicama obuhvata Izmjena i dopuna sadržani su u tekstuallnom i grafičkom dijelu elaborata Izmjena i dopuna, koji predstavljaju cjelinu za tumačenje svih planskih postavki.

**II ODREDBE ZA PROVOĐENJE**

## Članak 6.

Za obuhvat Izmjena i dopuna ne primjenjuju se odredbe za provođenje Provđbenog urbanističkog plana "Ratac - Bili Brig" ("Glasnik Grada Makarske", broj 4/99), već se primjenjuju odredbe ove Odluke.

**1. Uvjeti određivanja namjene površina**

## Članak 7.

Izmjena namjene površina obuhvaća definiranje kolnih i pješačkih površina i površina javnog zele-

nila te zonu za gradnju poslovno stambene gradevine.

Namjene površina u granicama obuhvata ove Izmjene i dopune PUP-a "Ratac - Bili Brig" obuhvaća slijedeće:

- kolne i pješačke površine
- javno zelenilo
- zona stambeno poslovne gradevine.

Planirano rješenje u obuhvatu Izmjena i dopuna je uskladeno s novom regulacijom prometa:

- kolni ulaz u Makarsku iz smjera Splita.

**2. Detaljni uvjeti korištenja, uređenja i gradnje gradevnih čestica i gradevina****2.1. Veličina i oblik gradevnih čestica (izgradenost, iskorištenost i gustoća izgradenosti)**

## Članak 8.

Na području obuhvata Izmjena i dopuna PUP-a "Ratac - Bili Brig" odredena je jedna gradevna čestica za gradnju stambeno poslovne gradevine približne površine 800m<sup>2</sup>, u skladu s prikazom u grafičkom dijelu elaborata Izmjena i dopuna, kartografski prikaz broj 2. Razmještaj objekata - plan parcela u mjerilu 1:1000.

U odnosu na veličinu gradevne čestice utvrđena je veličina gradivog dijela (zemljište pod gradevinom) te koeficijent izgradenosti gradevne čestice (kig).

Zemljište pod gradevinom je vertikalna projekcija svih zatvorenih, otvorenih i natkrivenih konstruktivnih dijelova gradevine osim balkona, na gradevnu česticu, uključujući i terase u prizemlju gradevine kada su iste konstruktivni dio podzemne etaže.

Ukupni gradivi dio gradevne čestice obuhvaća podzemni i nadzemni dio gradevine a prikazan je u grafičkom dijelu elaborata Izmjena i dopuna, kartografski prikaz broj 2. Razmještaj objekata - plan parcela u mjerilu 1:1000.

Najveći koeficijent izgradenosti gradevne čestice kig iznosi 0,44.

Najveći koeficijent iskorištenosti gradevne čestice kis iznosi 1,9.

**2.2. Veličina i površina gradevina (razvijena bruto površina gradevina, visina i broj etaža)**

## Članak 9.

Ukupno gradivi dio planirane gradevne čestice za gradnju stambeno poslovne gradevine iznosi

nila te zonu za gradnju poslovno stambene gradevine.

Namjene površina u granicama obuhvata ove Izmjene i dopune PUP-a "Ratac - Bili Brig" obuhvaća slijedeće:

- kolne i pješačke površine
- javno zelenilo
- zona stambeno poslovne gradevine.

Planirano rješenje u obuhvatu Izmjena i dopuna je uskladeno s novom regulacijom prometa:

- kolni ulaz u Makarsku iz smjera Splita.

**2. Detaljni uvjeti korištenja, uređenja i gradnje gradevnih čestica i gradevina****2.1. Veličina i oblik gradevnih čestica (izgradenost, iskorištenost i gustoća izgradenosti)**

## Članak 8.

Na području obuhvata Izmjena i dopuna PUP-a "Ratac - Bili Brig" odredena je jedna gradevna čestica za gradnju stambeno poslovne gradevine približne površine 800m<sup>2</sup>, u skladu s prikazom u grafičkom dijelu elaborata Izmjena i dopuna, kartografski prikaz broj 2. Razmještaj objekata - plan parcela u mjerilu 1:1000.

U odnosu na veličinu gradevne čestice utvrđena je veličina gradivog dijela (zemljište pod gradevinom) te koeficijent izgradenosti gradevne čestice (kig).

Zemljište pod gradevinom je vertikalna projekcija svih zatvorenih, otvorenih i natkrivenih konstruktivnih dijelova gradevine osim balkona, na gradevnu česticu, uključujući i terase u prizemlju gradevine kada su iste konstruktivni dio podzemne etaže.

Ukupni gradivi dio gradevne čestice obuhvaća podzemni i nadzemni dio gradevine a prikazan je u grafičkom dijelu elaborata Izmjena i dopuna, kartografski prikaz broj 2. Razmještaj objekata - plan parcela u mjerilu 1:1000.

Najveći koeficijent izgradenosti gradevne čestice kig iznosi 0,44.

Najveći koeficijent iskorištenosti gradevne čestice kis iznosi 1,9.

**2.2. Veličina i površina gradevina (razvijena bruto površina gradevina, visina i broj etaža)**

## Članak 9.

Ukupno gradivi dio planirane gradevne čestice za gradnju stambeno poslovne gradevine iznosi

nila te zonu za gradnju poslovno stambene gradevine.

Namjene površina u granicama obuhvata ove Izmjene i dopune PUP-a "Ratac - Bili Brig" obuhvaća slijedeće:

- kolne i pješačke površine
- javno zelenilo
- zona stambeno poslovne gradevine.

Planirano rješenje u obuhvatu Izmjena i dopuna je uskladeno s novom regulacijom prometa:

- kolni ulaz u Makarsku iz smjera Splita.

**2. Detaljni uvjeti korištenja, uređenja i gradnje gradevnih čestica i gradevina****2.1. Veličina i oblik gradevnih čestica (izgradenost, iskorištenost i gustoća izgradenosti)**

## Članak 8.

Na području obuhvata Izmjena i dopuna PUP-a "Ratac - Bili Brig" odredena je jedna gradevna čestica za gradnju stambeno poslovne gradevine približne površine 800m<sup>2</sup>, u skladu s prikazom u grafičkom dijelu elaborata Izmjena i dopuna, kartografski prikaz broj 2. Razmještaj objekata - plan parcela u mjerilu 1:1000.

U odnosu na veličinu gradevne čestice utvrđena je veličina gradivog dijela (zemljište pod gradevinom) te koeficijent izgradenosti gradevne čestice (kig).

Zemljište pod gradevinom je vertikalna projekcija svih zatvorenih, otvorenih i natkrivenih konstruktivnih dijelova gradevine osim balkona, na gradevnu česticu, uključujući i terase u prizemlju gradevine kada su iste konstruktivni dio podzemne etaže.

Ukupni gradivi dio gradevne čestice obuhvaća podzemni i nadzemni dio gradevine a prikazan je u grafičkom dijelu elaborata Izmjena i dopuna, kartografski prikaz broj 2. Razmještaj objekata - plan parcela u mjerilu 1:1000.

Najveći koeficijent izgradenosti gradevne čestice kig iznosi 0,44.

Najveći koeficijent iskorištenosti gradevne čestice kis iznosi 1,9.

**2.2. Veličina i površina gradevina (razvijena bruto površina gradevina, visina i broj etaža)**

## Članak 9.

Ukupno gradivi dio planirane gradevne čestice za gradnju stambeno poslovne gradevine iznosi

nila te zonu za gradnju poslovno stambene gradevine.

Namjene površina u granicama obuhvata ove Izmjene i dopune PUP-a "Ratac - Bili Brig" obuhvaća slijedeće:

- kolne i pješačke površine
- javno zelenilo
- zona stambeno poslovne gradevine.

Planirano rješenje u obuhvatu Izmjena i dopuna je uskladeno s novom regulacijom prometa:

- kolni ulaz u Makarsku iz smjera Splita.

**2. Detaljni uvjeti korištenja, uređenja i gradnje gradevnih čestica i gradevina****2.1. Veličina i oblik gradevnih čestica (izgradenost, iskorištenost i gustoća izgradenosti)**

## Članak 8.

Na području obuhvata Izmjena i dopuna PUP-a "Ratac - Bili Brig" odredena je jedna gradevna čestica za gradnju stambeno poslovne gradevine približne površine 800m<sup>2</sup>, u skladu s prikazom u grafičkom dijelu elaborata Izmjena i dopuna, kartografski prikaz broj 2. Razmještaj objekata - plan parcela u mjerilu 1:1000.

U odnosu na veličinu gradevne čestice utvrđena je veličina gradivog dijela (zemljište pod gradevinom) te koeficijent izgradenosti gradevne čestice (kig).

Zemljište pod gradevinom je vertikalna projekcija svih zatvorenih, otvorenih i natkrivenih konstruktivnih dijelova gradevine osim balkona, na gradevnu česticu, uključujući i terase u prizemlju gradevine kada su iste konstruktivni dio podzemne etaže.

Ukupni gradivi dio gradevne čestice obuhvaća podzemni i nadzemni dio gradevine a prikazan je u grafičkom dijelu elaborata Izmjena i dopuna, kartografski prikaz broj 2. Razmještaj objekata - plan parcela u mjerilu 1:1000.

Najveći koeficijent izgradenosti gradevne čestice kig iznosi 0,44.

Najveći koeficijent iskorištenosti gradevne čestice kis iznosi 1,9.

**2.2. Veličina i površina gradevina (razvijena bruto površina gradevina, visina i broj etaža)**

## Članak 9.

Ukupno gradivi dio planirane gradevne čestice za gradnju stambeno poslovne gradevine iznosi

nila te zonu za gradnju poslovno stambene gradevine.

Namjene površina u granicama obuhvata ove Izmjene i dopune PUP-a "Ratac - Bili Brig" obuhvaća slijedeće:

- kolne i pješačke površine
- javno zelenilo
- zona stambeno poslovne gradevine.

Planirano rješenje u obuhvatu Izmjena i dopuna je uskladeno s novom regulacijom prometa:

- kolni ulaz u Makarsku iz smjera Splita.

**2. Detaljni uvjeti korištenja, uređenja i gradnje gradevnih čestica i gradevina****2.1. Veličina i oblik gradevnih čestica (izgradenost, iskorištenost i gustoća izgradenosti)**

## Članak 8.

Na području obuhvata Izmjena i dopuna PUP-a "Ratac - Bili Brig" odredena je jedna gradevna čestica za gradnju stambeno poslovne gradevine približne površine 800m<sup>2</sup>, u skladu s prikazom u grafičkom dijelu elaborata Izmjena i dopuna, kartografski prikaz broj 2. Razmještaj objekata - plan parcela u mjerilu 1:1000.

U odnosu na veličinu gradevne čestice utvrđena je veličina gradivog dijela (zemljište pod gradevinom) te koeficijent izgradenosti gradevne čestice (kig).

Zemljište pod gradevinom je vertikalna projekcija svih zatvorenih, otvorenih i natkriven

propisa o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i drugim osobama smanjene pokretljivosti.

Kolni prilaz planiranoj građevini (u funkciji kolnog priključka sa javne ceste) može se ostvariti isključivo sa državne ceste D411 (Ulica Ante Starčevića), preko upuštenog rubnjaka izgrađenog nogostupa.

#### Članak 16.

Građevina svojim položajem u odnosu na javnu cestu (D8 i D411), te planirano uredjenje građevne čestice, ne smije smanjiti preglednost u području uključivanja vozila u promet na D8, odnosno D411 (postojeće raskrižje), sukladno posebnom zakonu.

#### Članak 17.

Odvodnja oborinskih i drugih voda s otvorenih dijelova planirane građevne čestice i sa stambeno-poslovne građevine mora se izvesti tako da se ne slijeva na cestu.

#### Članak 18.

U svrhu osiguranja sigurnog i nesmetanog odvijanja prometa na javnoj cesti (D8 i D411) obvezno je omogućavanje postavljanja prometne signalizacije i opreme na otvorenim površinama planirane građevne čestice za gradnju stambeno poslovne građevine.

#### Članak 19.

Prometne potrebe za planirane sadržaje stambeno-poslovne građevine (garaže, parkirališta) potrebno je osigurati na planiranoj građevnoj čestici za gradnju stambeno poslovne građevine.

#### Članak 20.

Iz razloga sigurnosti prometa, prijelaz pješaka preko kolnika javnih cesta odvija se preko planiranih pješačkih prijelaza. Pješački prijelazi moraju biti regulirani "zebrom", a postavljeni na preglednom mjestu i označeni tako da su vidljivi na duljini zaustavljanja vozila pri naglom kočenju.

#### Članak 21.

Parkiranje vozila za potrebe planirane stambeno-poslovne građevine rješava se u podrumu građevine gdje je obvezno osigurati najmanje 11 parkirališnih mjesta.

Prilaz podrumskoj garaži planirane stambeno-poslovne građevine vrši se iz Starčevićeve ulice preko upuštenog pločnika.

### 3.2. *Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja telekomunikacijske mreže*

#### Članak 22.

U telekomunikacijskom smislu područje je vezano na komutacijsko čvorište Makarska. Komutacija je digitalna a TK mreža je predviđena kao podzemna kroz kabelsku kanalizaciju.

Za osiguranje priključenja planirane stambeno-poslovne građevine na TK mrežu potrebno je izvesti TK kanalizaciju od postojeće TK kanalizacije položene u južnom rubu Starčevićeve ulice sa dva TK zdenca kako je prikazano u grafičkom dijelu elaborata Izmjena i dopuna, kartografski prikaz broj 9. *Mreža telekomunikacija* u mjerilu 1:1000. Priključak planirane građevine na TK mrežu mora se izvesti u skladu s posebnim uvjetima Hrvatskog telekoma koji su sadržani u prilogu Izmjena i dopuna.

### 3.3. *Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja komunalne infrastrukturne mreže i vodova unutar prometnih i drugih javnih površina*

#### Članak 23.

Za osiguranje priključenja planirane stambeno-poslovne građevine na elektroenergetsku mrežu potrebno je izvesti nisko naponski kabel, od postojećeg razvodnog ormara koji je smješten izvan obuhvata Izmjena i dopuna a prema prikazu u grafičkom dijelu elaborata Izmjena i dopuna, kartografski prikaz broj 6. *Nisko naponska mreža* u mjerilu 1:1000. Od toga razvodnog ormara planiran je također nisko naponski kabel planiranoj TS 10(20)/0,4 kV.

Na području obuhvata Izmjena i dopuna PUP-a "Ratac - Bili Brig" izvedena je javna rasvjeta i svjetlosna signalizacija (semafori).

#### Članak 24.

Priklučenje planirane stambeno poslovne građevine na vodoopskrbu mrežu izvodi se priključkom na postojeći cjevovod Ø 80 mm (planiran Ø 125 mm) koji je položen sredinom Starčevićeve ulice, a prema prikazu u grafičkom dijelu elaborata Izmjena i dopuna, kartografski prikaz broj 7. *Vodoopskrba* u mjerilu 1:1000.

#### Članak 25.

Fekalne otpadne vode planirane stambeno-poslovne građevine treba odvesti u postojeći kolektor Ø 250 mm koji se nalazi u sjevernom pješačkom pločniku Starčevićeve ulice a prema prikazu u

grafičkom dijelu elaborata Izmjena i dopuna, kartografski prikaz broj 8. *Odvodnja u mjerilu 1:1000*.

Odvodnja oborinskih voda je izvedena u okolnim ulicama. Oborinska odvodnja sa planirane građevne čestice za gradnju stambeno-poslovne građevine mora se izvesti u postojeći cjevovod prema uvjetima "Vodovoda" d.o.o. Makarska.

### 4. *Uvjeti uređenja i opreme javnih površina*

#### Članak 26.

Javne zelene površine u obuhvatu Izmjena i dopuna uređuju se kao travnate površine i površine sa niskim zelenilom kako se ne bi smanjila preglednost križanja.

Slobodni dio građevne čestice za gradnju stambeno-poslovne građevine, izvan gradivog dijela uređuje se kao pješačke površine i zelene površine, obrađene niskim zelenilom u cilju osiguranja preglednosti izvedenog križanja.

Obvezno je osiguranje pješačke komunikacije na planiranoj građevnoj čestici za gradnju stambeno-poslovne građevine, između Starčevićeve i Vukovarske ulice i to stepeništem i rampom za kretanje osoba s poteškoćama u kretanju.

Nije planirano ogradijanje građevne čestice za gradnju stambeno-poslovne građevine.

### 5. *Uvjeti uređenja posebno vrijednih ili osjetljivih cjelina*

#### Članak 27.

Na području Izmjena i dopuna nema zaštićenih i evidentiranih spomenika kulture niti posebno vrijednih ili osjetljivih cjelina. To je dio urbanog tkiva grada Makarske pa je u oblikovanju građevine potrebno doprinijeti urbanoj slici područja - kolni ulaz u grad Makarsku.

Ukoliko se, prilikom izvođenja iskopa, nađe elementi koji bi mogli ukazati na povijesni nalaz ili nalaz spomenika kulture obvezno treba odmah obavijestiti nadležno tijelo za zaštitu kulturne baštine.

### 6. *Uvjeti i način gradnje*

#### Članak 28.

Planirana nova stambeno-poslovna građevina na području obuhvata Izmjena i dopuna namijenjena je za stambeno poslovne sadržaje. U podrumskoj etaži građevine obvezno je osigurati najmanje 11 parkirališnih mjesta za osobna vozila.

Građevina se mora smjestiti na građevnoj čestici unutar gradivog dijela u skladu s prikazom u

grafičkom dijelu elaborata Izmjena i dopuna, kartografski prikaz broj 2. *Razmještaj objekata - plan parcela* u mjerilu 1:1000.

Građevina se svojim nadzemnim dijelom mora postaviti na propisnoj udaljenosti od regulacijskog pravca Vukovarske ulice, odnosno udaljenost građevnog pravca od regulacijskog pravca Vukovarske ulice iznosi 4,0 m. Udaljenost nadzemnog dijela građevine od drugih međa iznosi najmanje 4,0 m.

Slobodni dio građevne čestice, izvan gradivog dijela uređuje se kao pješačke površine i zelene površine. Obvezno je osiguranje pješačke komunikacije između Starčevićeve i Vukovarske ulice i to stepeništem i rampom za kretanje invalidnih osoba.

Nije planirano ogradijanje građevne čestice za gradnju stambeno-poslovne građevine.

### 7. *Mjere zaštite prirodnih, kulturno povijesnih cjelina i građevina i ambijentalnih vrijednosti*

#### Članak 29.

Na predmetnoj lokaciji nema zaštićenih niti evidentiranih prirodnih, kulturno-povijesnih cjelina i građevina niti ambijentalnih vrijednosti.

Ukoliko se, prilikom izvođenja iskopa, nađe elementi koji bi mogli ukazati na povijesni nalaz ili nalaz spomenika kulture obvezno treba odmah obavijestiti nadležno tijelo za zaštitu kulturne baštine.

### 8. *Mjere provedbe plana*

#### Članak 30.

Mjere provedbe Izmjena i dopuna se odnose na obvezu izrade projekata javno prometnih površina i planirane komunalne infrastrukture.

Na osnovu izvoda iz elaborata Izmjena i dopuna moguće je ishoditi građevnu dozvolu za gradnju planirane građevine i drugih planiranih zahvata u granicama obuhvata Izmjena i dopuna.

### 9. *Mjere sprječavanja nepovoljna utjecaja na okoliš*

#### Članak 31.

Obzirom da se planira gradenje jedne stambeno-poslovne građevine unutar urbanog područja grada Makarske ne očekuju se nepovoljni utjecaji na okoliš. Obzirom na konfiguraciju terena nužno je odvođenje oborinskih voda sa svih otvorenih dijelova područja građevne čestice.

U dijelu građevine koji se namjenjuje za smještaj poslovnih sadržaja nisu dopuštene djelatnosti koje bi ugrožavale sigurnost odvijanja prometa na Starčevićevu ulici ili koje bi bukom,

štetnim emisijama onečišćavale zrak ili na neki drugi način ugrožavale kvalitetu okoliša.

Na području Izmjena i dopuna ne previda se gradnja skloništa osnovne zaštite za sklanjanje ljudi u slučaju neposredne ratne opasnosti.

Kao zaklon se može koristiti podumska etaža gradevine (dopunska zaštita).

#### **9.1. Rekonstrukcija gradevina čija je namjena protivna planiranoj namjeni**

Članak 32.

U granicama Izmjena i dopuna nema izgrađenih gradevina čija je namjena protivna planiranoj namjeni.

### **III PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

Članak 33.

Izvornik Izmjena i dopuna, sadržaj kojega je utvrđen u članku 3. ove Odluke, izrađen je u pet primjeraka.

Članak 34.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od objave u "Glasniku Grada Makarske".

Klasa: 021-01/2005-01/966

Makarska, 8. ožujka 2005. godine

PREDSJEDNIK  
GRADSKOG VIJEĆA:  
**dr. Damir Mendeš, v.r.**

### **S A D R Ž A J**

#### **Gradsko vijeće**

1. Odluka o donošenju Izmjena i dopuna Provedbenog urbanističkog plana "Ratac - Bili Brig" .....



# GLASNIK Grada MAKARSKE

službeno glasilo Grada MAKARSKE

Godišnja preplata 400,00 kuna  
doznačuje se na žiro račun broj:  
2360000-1824900000 - Zagrebačka banka

**GODINA XII BROJ 3**  
Makarska, 8. ožujka 2005.

Telefon: 611-334  
Telefax: 612-046  
List izlazi po potrebi

Na temelju Zakona o proračunu ("NN", br. 96/03), zatim Pravilnika o postupku zaduzivanja jedinica lokalne i područne samouprave i davanju jamstva jedinica područne samouprave ("NN" 55/04), članka 90. Statuta Grada Makarske (Glasnik Grada Makarske br. 2/02), Gradsko vijeće Grada Makarske na 36. sjednici, od 8. ožujka 2005. godine, donijelo je

**ODLUKU  
o kreditnom zaduženju za izgradnju Gradske športske dvorane kod Hrvatske banke za obnovu i razvitak**

Članak 1.

Sukladno Odluci o Planu Proračuna Grada Makarske za 2005. godinu planom investicija je planirana izgradnja Gradske športske dvorane. Planom Proračuna je za navedenu investiciju određeno zaduženje u visini 46.000.000,00 kuna kod finansijskih institucija.

Članak 2.

U skladu sa Zakonom o proračunu i Pravilnikom o zaduženju jedinica lokalne samouprave čl. 10. kao i Odlukom o izvršenju Proračuna Grada Makarske, Gradsko vijeće donosi odluku o realizaciji kredita putem Hrvatske banke za obnovu i razvitak.

Članak 3.

Visina zajma na koji se zadužuje Grad je 46.000.000,00 kuna na rok od 12 godina sa dvije godine počeka. Kamatna stopa u visini ERUIBOR + 2% cca 4,42% i troškove kredita u visini 610.032,87 kuna.

Članak 4.

Za potrebe osiguranja izvršenja obveza po kreditu odobrava se izdavanja sredstava osiguranja (bjanko mjenice ili zadužnice).

Članak 5.

Obvezuje se Gradonačelnik da podnese Zahtjev Ministarstvu financija za dobivanje suglasnosti Vlade RH za zaduženje.

Članak 6.

Daje se ovlaštenje Gradonačelniku na potpisivanje Ugovora o kreditu sa HBOR-om, nakon dobivanja suglasnosti Vlade Republike Hrvatske.

Članak 7.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u "Glasniku" Grada Makarske.

Klasa: 021-01/2005-01/950  
Makarska, 8. ožujka 2005.

PREDSJEDNIK  
GRADSKOG VIJEĆA:  
**Dr. Damir Mendeš, v.r.**

— — —  
Na temelju članka 20. i 90. Statuta Grada Makarske (Glasnik br. 2/02), Gradsko vijeće Makarske na 36. sjednici održanoj 8. ožujka 2005. godine, donijelo je

**ZAKLJUČAK**

I.

Prihvata se investicijski projekt Polivalentne Gradske športske dvorane i zatvorenog bazena,



**GLASNIK  
Grada  
MAKARSKE**